



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ**

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
Часть 198**

**Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом
(АП РУз-198)**

Ташкент–2007 г.

Неофициальный перевод

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом начальника
Государственной инспекции Республики Узбекистан
по надзору за безопасностью полётов
№131 от « 24 » 08. 2007г.

Авиационные правила Республики Узбекистан
«Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом»
(АП РУз-198)

Авиационные правила Республики Узбекистан «Правила перевозок опасных грузов воздушным транспортом» – АП РУ-198 (далее – Правила) разработаны в соответствии с Воздушным кодексом Республики Узбекистан, Приложением 18 к Конвенции о международной гражданской авиации (далее – Конвенция), Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, DOC9284/AN905) (далее- Техническая инструкция) регулируют деятельность эксплуатантов Республики Узбекистан при организации перевозки опасных грузов с целью обеспечения безопасности полетов воздушных судов, имущества авиаперевозчиков, здоровья членов экипажей, пассажиров и их имущества.

Перевозка специальных или опасных грузов, внесенных в соответствии с государственным законодательством Республики Узбекистан в перечни грузов, требующих получения специальных разрешений полномочных органов Республики Узбекистан на их ввоз или вывоз производится с учетом требований государственного законодательства Республики Узбекистан, а также с учетом правил, установленных для перевозки таких категорий грузов.

Глава I. Общие положения

1. В настоящем документе использованы следующие сокращения и определения:

ИКАО - Международная организация гражданской авиации

ВС - Воздушное судно

уполномоченный агент – лицо или организация, уполномоченное действовать от имени перевозчика при перевозке или выполнении операций по наземной обработке грузов.

взрывчатое вещество - твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое способно к химической реакции с выделением газов с такой интенсивностью, температурой и давлением, что это вызывает повреждение окружающих предметов, за исключением тех веществ, которые не допускаются к транспортированию (слишком чувствительные или легко подвергающиеся саморазложению), или тех, преимущественный вид опасности которых соответствует другому классу.

пиротехническое вещество или изделие их содержащее - вещество или смесь веществ, предназначенная для производства внешних эффектов (огня, звука, газа или дыма либо их комбинации) в результате не детонирующих экзотермических реакций.

взрывчатое изделие - изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ, кроме устройств, содержащих взрывчатое вещество в таких количествах или с таким свойством, что их случайное воспламенение или инициирование в процессе

31.07.08

№ 1

транспортирования не приведет к таким проявлениям, как разбрасывание, огонь, дым, тепло или звуковой эффект вне упаковки.

внешняя упаковка – тара, предназначенная для объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.

воздушная перевозка груза - транспортировка груза, выполняемая эксплуатантами ВС.

государственный полномочный орган – государственным органом, наделенным необходимыми полномочиями в области регулирования деятельности гражданской авиации является Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов.

грузовое воздушное судно - любое ВС, кроме пассажирского, предназначенное для перевозки груза или имущества.

грузовое место - конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из транспортной тары и ее содержимого, подготовленного к перевозке.

грузовая накладная - документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке.

грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, чьи реквизиты обозначены в грузовой накладной в качестве стороны, заключившей с перевозчиком договор о воздушной перевозке груза.

грузополучатель - физическое или юридическое лицо, чьи реквизиты обозначены в грузовой накладной в качестве стороны, которой перевозчик на основании договора воздушной перевозки должен передать груз.

комбинированная упаковка - упаковка, состоящая из транспортной тары, в которую вложена одна или несколько единиц внутренней и, при необходимости, промежуточной тары и вспомогательных упаковочных средств.

масса брутто - масса упаковки и продукции, содержащейся в ней.

масса нетто - масса продукции в единице упаковки.

номер по списку ООН - четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ.

опасный груз - изделия или вещества, которые при их перевозке ВТ могут стать источником риска для здоровья пассажиров или членов экипажа, безопасности полета или сохранности имущества, находящегося на борту ВС.

отгрузочное наименование - наименование, которое должно использоваться для описания опасного груза в перевозочных документах и при маркировке его.

пассажирское воздушное судно – ВС, осуществляющее перевозку пассажиров.

перевозчик – лицо, осуществляющее воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и выполняющее авиационные работы и услуги на коммерческой основе в соответствии с законодательством.

средства пакетирования груза - любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитным колпаком.

упаковочный комплект – емкость или другие компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого.

эксплуатант – юридическое лицо, владеющее ВС на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого ВС, подтверждены свидетельством эксплуатанта.

2. Настоящие Правила регулируют безопасную перевозку опасных грузов, осуществляемую перевозчиками гражданской авиации как, при выполнении международных рейсов так и при выполнении рейсов в пределах территории Республики Узбекистан. Основные процедуры по подготовке и перевозке опасных грузов, порядок действия авиационного персонала и лиц, связанных с этими процедурами, предусмотренные в настоящих Правилах, соответствуют стандартам

ИКАО. В связи с этим, при подготовке и перевозке опасных грузов необходимо руководствоваться «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ИКАО, DOC9284/AN905) (далее- Инструкция).

3. Эксплуатант ВС и перевозчик, осуществляющие воздушную перевозку опасных грузов, вправе устанавливать свои правила воздушных перевозок, эти правила не должны быть ниже по уровню требований, настоящих Правил.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящие правила не распространяются на эксплуатантов выполняющие специальные авиационные работы которые регулируются нормативными документами эксплуатантов, согласованными с Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

4. При выполнении международных авиaperезовок опасных грузов эксплуатантами Республики Узбекистан, должны выполняться требования настоящих Правил, Конвенции, законодательство той страны на территорию, с территории или через территорию которой осуществляются такие перевозки, а также международных договоров, к которым присоединилась Республика Узбекистан.

5. Технические устройства, изделия и предметы, содержащие в своей конструкции, системах или емкостях вещества, отнесенные, в установленном порядке к опасным грузам, должны перевозиться в соответствии с Постановлениями Кабинета Министров Республики Узбекистан «О государственном регулировании и контроле транзита особых грузов и воинских контингентов через территорию РУ» № 62 от 21.02.2002г. (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2002 г., № 3-4, ст.34), «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» № 213 от 06.05.2004г. (Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2004 г., № 19, ст.219) и настоящими Правилами.

6. Авиакомпания, персонал эксплуатантов и перевозчиков осуществляющие организацию и перевозку опасных грузов должны иметь утвержденную процедуру, исполнение которой обеспечивает прием опасных грузов к перевозке, оформление надлежащей документации, выполнение перевозки и контроль за ее исполнением в соответствии с настоящими Правилами.

7. Эксплуатанты, перевозчики, грузоотправители и другие организации, имеющие отношение к перевозке опасных грузов по воздуху, представляют своему персоналу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с подготовкой и перевозкой опасных грузов. Также, в случае инцидента или происшествия с воздушным судном, перевозящим опасные грузы, дают указания в отношении действий, которые необходимо предпринять, включая процедуры передачи информации аварийным службам и соответствующим полномочным органам.

8. Категорически запрещается принимать к перевозке по воздуху опасные грузы, если они надлежащим образом не классифицированы, не имеют документации, не упакованы, не сертифицированы, не описаны, не маркированы и не находятся в должном состоянии для перевозки.

9. В целях обеспечения авиационной безопасности, опасные грузы, перевозимые ВС, подвергаются обязательному предполетному досмотру в установленном законодательством порядке и с использованием процедур технических средств, обеспечивающих выполнение такого досмотра.

10. Любое грузовое место с опасными грузами, вскрытое при предполетном досмотре, должно быть вновь упаковано с обеспечением требований 31/07/08 е, квалифицированными специалистами, имеющими соответствующие №1 ия работы с опасными грузами.

11. При отказе грузоотправителя от досмотра, отправляемого опасного груза, договор воздушной перевозки считается расторгнутым.

12. При организации воздушной перевозки опасных грузов ответственность за нарушение договора перевозки возникает и определяется на общих основаниях в соответствии с условиями договора на перевозку опасных грузов, международными договорами и законодательством РУ.

13. Эксплуатант, грузоотправитель, агентства по наземной обработке грузов осуществляющие работы от имени эксплуатанта, грузовые экспедиторы и агентства, занимающиеся досмотром пассажиров их багажа, и/или груза, почты или бортприпасов в целях обеспечения безопасности, должны разрабатывать программы первоначальной и периодической подготовки персонала, принимающего участие в перевозке опасных грузов.

Эксплуатант обязан разрабатывать и поддерживать программы подготовки для наземного и летного персонала в период до получения разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху.

Программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов должны рассматриваться и утверждается Агентством «Узавиация» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.

Программы подготовки и процедуры по опасным грузам должны быть включены в Руководство по производству полетов или в отдельный документ, являющийся частью системы документации по безопасности полетов.

Персонал эксплуатанта, перевозчика и грузоотправителя, осуществляющий организацию и перевозку опасных грузов воздушными судами, должен пройти специальную подготовку по "Программам подготовки персонала для перевозки опасных грузов" (ИКАО, DOC 9375 AN/913) в сертифицированных для этих целей заведениях в установленном порядке и иметь соответствующий сертификат о прохождении такого обучения. В целях обеспечения соответствия знаний персонала текущим требованиям, периодическая подготовка должна проводиться не позднее 24 месяцев после прохождения ими последней подготовки.

22.04.20.

Глава II. Классификация опасных грузов

№ 3

14. Опасные грузы подразделяются на различные классы и категории в соответствии с опасностью, которую они представляют. Классификация опасных грузов производится в соответствии с положениями Конвенции. Нумерация классов и категорий не указывает на степень опасности.

15. *Класс 1 – взрывчатые вещества:*

а) взрывчатые вещества, за исключением тех веществ, которые представляют собой большую опасность для перевозки или в соответствии с основным видом опасности относятся к другому классу;

б) взрывчатые изделия, кроме устройств, содержащих взрывчатые вещества в таком количестве или такого характера, что их непреднамеренное или случайное воспламенение или инициирование при перевозке никак не проявится внешне по отношению к устройству в виде выбросов огня, дыма, нагрева или сильного звука;

в) вещества и изделия, изготовленные с целью произведения практического, взрывного или пиротехнического эффекта.

Класс 1 подразделяется на шесть категорий:

катег.1.1.- вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой;

катег.1.2.- вещества и изделия, которые характеризуются разбрасыванием, но не создают опасности взрыва массой;

катег.1.3.- вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризующиеся опасностью взрыва массой;

катег.1.4.- вещества или изделия, которые не представляют значительной опасности;

катег.1.5.- вещества очень низкой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе;

катег.1.6.- изделия чрезвычайно низкой чувствительности, не характеризующиеся опасностью взрыва в массе.

16. Класс 2 – газы:

а) сжатые газы;

б) сжиженные газы;

в) растворенные газы;

г) охлажденные сжиженные газы;

д) смеси одного или нескольких с парами одного или нескольких веществ других классов;

е) изделия снаряженные газом;

ж) аэрозоли.

Газом является вещество, которое при температуре 50⁰С создает давление пара более 300 кПа, или полностью переходит в газообразное состояние при температуре 20⁰С и стандартном давлении 101,3 кПа.

Класс 2 подразделяется на три категории:

катег.2.1.- легковоспламеняющиеся газы;

катег.2.2.- не воспламеняющиеся нетоксические газы;

катег.2.3.- токсические газы.

17. Класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 3 включает в себя следующие вещества:

а) легковоспламеняющиеся жидкости;

б) жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Легковоспламеняющимися жидкостями (далее – ЛВЖ) являются жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при испытании в закрытом сосуде при температурах не выше 60,5⁰С или при испытании в открытом сосуде при температурах не выше 65,6⁰С, обычно называемых температурой вспышки. Этот класс также включает жидкости, предлагаемые к перевозке при температурах, равных их температуре вспышки или выше и вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при повышенных температурах в жидком состоянии и которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при температуре, равной максимальной температуре при перевозке и ниже.

Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества представляют собой вещества, которые растворяются или суспендируются в воде или других жидких веществах до образования гомогенной жидкой смеси, с тем, чтобы подавить их взрывчатые свойства.

18. Класс 4 – легковоспламеняющиеся твердые вещества, вещества, способные к возгоранию и выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении водой

Этот класс подразделяется на три категории:

катег.4.1.- легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореагирующие и подобные им вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества;

катег.4.2.- вещества способные к самовозгоранию;

катег.4.3.- вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;

К категории 4.1.относятся следующие типы веществ:

- а) легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- б) самореагирующие вещества;
- в) твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Легковоспламеняющимися твердыми веществами являются твердые вещества, способные легко загораться, и твердые вещества, которые могут вызвать пожар в результате трения

Самореагирующими веществами являются нетеплостойкие вещества, подверженные сильному экзотермическому распаду даже в отсутствии кислорода.

Твердыми десенсибилизированными взрывчатыми веществами являются взрывчатые вещества, которые увлажнены водой или спиртами или разбавлены другими веществами, так чтобы была образована однородная твердая смесь, с целью нейтрализовать их взрывоопасные свойства

Категория 4.2. включает в себя:

а) пирофорные вещества, каковыми являются вещества, включая смеси и растворы (жидкие и твердые), которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с воздухом в течение 5 мин. Эти вещества наиболее подвержены самовозгоранию и называются пирофорными веществами;

б) самонагревающиеся вещества, каковыми являются вещества, кроме пирофорных веществ, которые при контакте с воздухом без подвода энергии извне способны к самонагреванию. Эти вещества воспламеняются только в больших количествах и лишь через длительные периоды времени и называются самонагревающимися веществами;

К категории 4.3. относятся вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы, при соприкосновении с водой.

Некоторые вещества при взаимодействии с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы, способные образовывать взрывчатые смеси с водой. Такие смеси легко воспламеняются от любых обычных источников воспламенения.

19. Класс 5 – окисляющие вещества и органические перекиси

5 класс подразделяется на две категории:

катег.5.1.- окисляющие вещества;

катег.5.2.- органические перекиси;

окисляющие вещества - сами по себе не обязательно являясь воспламеняющимися, могут, главным образом путем выделения кислорода, вызывает воспламенение других веществ или способствовать к этому.

органические перекиси - это органические вещества, которые имеют двухвалентную структуру и могут считаться производными перекиси водорода, когда один или оба атома водорода замещены органическими радикалами. Органические перекиси являются термически нестабильными веществами и могут разлагаться в ходе экзотермической само ускоряющейся реакции. Кроме этого они обладают способностью разлагаться с взрывом, способностью к быстрому горению, чувствительностью к удару или трению, способностью к опасному реагированию с другими веществами и способностью вызывать повреждение глаз.

20. Класс 6 – токсические и инфекционные вещества

6 класс подразделяется на две категории:

катег.6.1.- токсические вещества, к которым относятся вещества, способные вызывать смертельный исход или тяжелое увечье или нанести вред здоровью человека при их заглывании, вдыхании или при их контакте с кожным покровом.

катег.6.2.- инфекционные вещества, которые содержат патогенные микроорганизмы.

Патогенные микроорганизмы – это микроорганизмы и другие инфекционные агенты, такие, как прионы, которые могут вызывать заболевание людей и животных.

21. Класс 7 – радиоактивные материалы

Радиоактивный материал – это материал, содержащий радионуклиды, в котором концентрация активности, а также полная активность груза превышают допустимые значения.

22. Класс 8 – коррозионные вещества

Коррозионные вещества – это вещества, которые химическим воздействием вызывают серьезное поражение живой ткани при контакте с ней или, в случае утечки, физический ущерб другим грузам и транспортным средствам либо даже вызвать их разрушение.

23. Класс 9 – прочие опасные вещества и изделия

Класс 9 включает в себя:

а) опасные для окружающей среды вещества, жидкие или твердые вещества – загрязнители водной среды, а также растворы и смеси таких веществ (включая препараты и отходы);

б) вещества при повышенной температуре, т. е. вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при температурах не ниже 100⁰С в жидком состоянии или при температурах не ниже 240⁰С в твердом состоянии;

в) генетически измененные организмы и микроорганизмы, которые не являются инфекционными веществами, но которые способны подвергнуть животных, растения или микробиологические вещества таким изменениям, которые обычно не является результатом естественного размножения;

г) намагниченный материал, напряженность магнитного поля которого при упаковывании для воздушной перевозки составляет 0,159А/м или более на расстоянии 2,1м от любой точки на поверхности готового грузового места;

д) твердое или жидкое вещество, обладающее наркотическими, ядовитыми или другими свойствами, которое в случае утечки или просыпки на ВС может вызвать у членов летного экипажа крайнее раздражение или недомогание, не позволяющее им правильно выполнять свои обязанности.

24. Если опасные грузы, характеризующиеся несколькими видами опасности, не указаны конкретно в Перечне, то для определения класса, к которому они относятся, используется таблица, указанная в Приложении № 1 к настоящим Правилам

25. Опасные грузы, представляющие опасность, характерную для какого – либо одного класса или категории, относятся к этому классу или категории, и при этом, в случае необходимости, определяется степень опасности и группа упаковывания.

26. Вещества, отнесенные к классам 1 – 9, не снабженные дополнительными знаками опасности, считаются опасными для окружающей среды. Отходы перевозятся с соблюдением требований для соответствующего класса с учетом их видов опасности и критериев.

Глава III. Перечень опасных грузов

27. Опасные изделия и вещества, предлагаемые к перевозке воздушным транспортом и наиболее часто предъявляемые к перевозке, их классы, категории, дополнительные виды опасности, группа упаковывания приводятся в «Перечне опасных грузов», включенных в технических инструкциях Конвенции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утвержденным решением Совета ИКАО (далее – Перечень).

Перечень включает также ряд конкретных веществ и изделий, запрещенных к перевозке по воздуху.

28. Перечень обновляется периодически и переиздается по решению Совета ИКАО и действует до даты вступления в силу нового издания.

29. Эксплуатанты и перевозчики должны своевременно обеспечить свой персонал занятой организацией и выполнением перевозки опасных грузов, периодически обновленными изданиями Перечня.

30. Перечень используется в ходе организации и выполнения перевозок опасных грузов по воздуху для всех перевозчиков гражданской авиации РУ, организаций и предприятий, осуществляющих свою деятельность в области воздушных перевозок, а также для грузоотправителей и грузополучателей.

31. Поскольку Перечень не может быть исчерпывающим, он также содержит различные наименования общего характера «Обобщенные» или наименования «не указано конкретно», с тем, чтобы облегчить перевозку тех грузов, названия которых не указано в Перечне.

32. Если то или иное изделие или вещество конкретно не указано по наименованию или не включен в Перечень, оно должно перевозиться в соответствии с указанными в этом Перечне положениями, относящимися к данному изделию или веществу. «Обобщенные» наименования или наименования «не указаны конкретно» позволяют разрешать перевозку изделий и веществ, конкретное наименование которых не указаны в Перечне.

33. Такие изделия или вещества могут перевозиться только после того, как будут определены их опасные свойства. В зависимости от свойства груза требуется совместно с грузоотправителем установить общее наименование, характеризующее данный опасный груз, которые должны классифицироваться в соответствии с определениями классов и критериями испытаний. При этом должно использоваться указанное в Перечне наименование, которое наилучшим образом описывает данные изделия и вещества. После определения класса вещества или изделия, должны выполняться все предусмотренные требования в настоящих Правилах, касающиеся подготовки и перевозки. Любое изделие или вещество, которое обладает или предполагается, что может обладать взрывчатыми свойствами, должно быть рассмотрено на предмет включения в класс 1.

34. Вещества и изделия, в отношении которых в Перечне указаны меры предосторожности, как правило, не должны перевозиться, если такие меры не приняты, за исключением тех случаев, когда рассматриваемое изделие или вещество указано в Перечне без каких либо предписаний в отношении мер предосторожности или с указанием других мер предосторожности.

35. В случаях возникновения сомнений относительно возможности перевозки изделия или вещества, не указанного в Перечне, или условий их перевозки, грузоотправитель или перевозчик должны обратиться в соответствующие специальные учреждения.

36. Перечень состоит из колонок содержащих наименование опасных грузов, серийные номера, присвоенные определенным изделиям или веществам, классы и категории, дополнительные опасности, знаки опасности, различия в практике отдельных государств, специальные положения, применяемые по всем группам упаковывания, группы упаковывания по списку ООН, а также инструкции по упаковыванию и максимальные количества нетто на упаковку изделий и веществ перевозимых пассажирским и грузовым ВС.

37. Изделия или вещества, не разрешенные к перевозке на любом ВС или на борту пассажирского ВС, в соответствующих колонках Перечня указывается слово «запрещено».

38. Изделие или вещество, упакованное в соответствии с инструкцией по упаковыванию и у которого максимальное количество нетто на упаковку указана в соответствующих колонках может перевозиться также на грузовом ВС.

Глава IV. Ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху

39. Некоторые опасные грузы представляют особую опасность при перевозке любым ВС, перевозка которых запрещена в нормальных условиях, однако они могут перевозиться по специальному разрешению уполномоченных органов РУ, перевозка некоторых ограничено только грузовыми ВС, но большинство из них перевозятся как на пассажирских, так и на грузовых ВС с соблюдением требуемых условий. Опасные грузы, перевозка которых допускается только на грузовых ВС, перевозятся либо в большем, чем разрешенное для пассажирских ВС количестве, либо в том случае, если их перевозка пассажирскими ВС запрещена, их перевозка разрешена в связи с тем, что к ним имеется доступ во время полета и летному экипажу предоставлена большая свобода действий в аварийной обстановке по сравнению с пассажирскими ВС.

40. Любое вещество или изделие, которое способно взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки, не перевозятся и не должны предлагаться и приниматься к перевозке на воздушном суде любого типа ни при каких обстоятельствах. Такие опасные грузы, указаны в соответствующих колонках Перечня и указаны словом «запрещена».

41. Допускаются к перевозке только те опасные грузы, которые поименованы в Перечне, как разрешенные для перевозки на грузовых или пассажирских ВС.

Опасные грузы, перевозка которых разрешена только на грузовых ВС, не допускаются к перевозке на пассажирских ВС. К перевозке на пассажирских ВС допускаются только те опасные грузы, которые разрешено перевозить на пассажирских ВС.

42. Опасные грузы, запрещенные к воздушной перевозке при любых обстоятельствах:

- а) взрывчатые вещества, которые воспламеняются или разлагаются под воздействием температуры $+75^{\circ}\text{C}$ в течение 48 часов;
- б) взрывчатые вещества, содержащие как хлораты, так и соли аммония;
- в) взрывчатые вещества, содержащие смеси хлоратов с фосфором;
- г) твердые взрывчатые вещества, которые классифицируются как вещества с чрезвычайно высокой чувствительностью к механическому удару;
- д) жидкие взрывчатые вещества, которые классифицируются как вещества с умеренной чувствительностью к механическому удару;
- е) любое вещество, предложенное для перевозки, которое способно выделять опасное количество тепла или газа в обычных условиях воздушной перевозки;
- ж) радиоактивные жидкие вещества, которые являются пиррофорными.

43. Изделия, вещества указанные в Перечне как запрещенные к перевозке в обычных условиях и зараженные животные не принимаются к перевозке на ВС при отсутствии указания государственного полномочного органа РУ в соответствии с Конвенцией о возможности их перевозки согласно разрешению, выданному государством.

44. Перевозчик или его уполномоченный агент должен предоставлять информацию грузоотправителям о типах опасных грузов, которые запрещены к перевозке по воздуху. Такие информации должны быть размещены на видных местах пунктов приемки грузов и продажи авиаперевозок.

45. К опасным грузам, на которые не распространяются требования настоящих Правил, относятся:

- а) изделия и вещества, необходимые на борту ВС, в соответствии с действующими требованиями летной годности и правилами эксплуатации, для

обеспечения нормальной эксплуатации, замены в аэропортах промежуточной посадки или полете;

б) аэрозоли, алкогольные напитки, одеколоны, безопасные спички и зажигалки со сжиженным газом (кроме не подлежащих к перезарядке газовых зажигалок и зажигалок, подверженных утечке в условиях пониженного давления) перевозимые в пассажирском салоне воздушного судна авиационным предприятием для использования или продажи на борту во время полета;

в) сухой лед, предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту воздушного судна.

46. Любая организация или предприятие, осуществляющие перевозку пассажиров ВТ, должны предоставлять им информацию о видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту ВС. Такая информация должна, по меньшей мере, содержать предупреждение, располагаемые в тех местах, где осуществляются контакты с пассажирами.

47. Некоторые из опасных грузов могут перевозиться в освобожденных количествах.

Опасные грузы в освобожденных количествах могут перевозиться только в соответствии с ограничениями и в строгом соблюдении установленных требований.

48. В освобожденных количествах могут перевозиться только те опасные грузы, которые разрешается перевозить на пассажирских ВС и которые удовлетворяют критериям соответствующих перечисленных ниже классов, категорий и групп упаковывания:

- а) категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью;
- б) класс 3, все группы упаковывания;
- в) класс 4, группы упаковывания II и III, за исключением всех самореагирующих веществ;
- г) категория 5.1, группы упаковывания II и III;
- д) категория 5.2, только вещества, содержащиеся в химическом комплекте или комплекте первой помощи;
- е) категории 6.1, все вещества, кроме веществ, обладающих ингаляционной токсичностью, группы упаковывания I;
- ж) класс 8, группы упаковывания II и III, за исключением номеров по списку ООН 2803 и 2809;
- з) класс 9, все вещества и изделия, кроме намагниченных веществ.

К веществам и изделиям вышеназванных классов, категорий и упаковочных групп могут, также относиться радиоактивные материалы в освобожденных упаковках.

49. В ограниченных количествах могут перевозиться только те опасные грузы, которые разрешается перевозить на пассажирских ВС и которые удовлетворяют критериям перечисленных ниже классов, категорий и групп упаковывания:

- а) категории 2.1 и 2.2 – аэрозоли и номер по списку ООН 2037 без дополнительной опасности;
- б) категория 2.2 - газы, не характеризующиеся дополнительной опасностью, за исключением охлажденных сжиженных газов;
- в) класс 3 - группа упаковывания II и III;
- г) категория 4.1 - группа упаковывания II и III, но не исключая все самореагирующие вещества независимо от групп упаковывания;
- д) категория 4.3 - группа упаковывания II и III, только твердые вещества;
- е) категория 5.1 - группа упаковывания II и III;
- ж) категория 5.2 – только вещества, содержащиеся в химическом комплекте или комплекте первой помощи;
- з) категория 6.1 - группа упаковывания II и III;

и) класс 8 - группа упаковывания II и III, за исключением номеров по списку ООН 2794, 2795, 2803, 2809 и 3028;

к) класс 9 - только номера по списку ООН 1941, 1990, 2071, 3077, 3082 и 3316.

50. Не разрешается перевозить следующие опасные грузы в ограниченных количествах:

а) изделия и вещества, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах;

б) изделия и вещества группы упаковывания I;

в) изделия и вещества класса 1 и 7, категорий 2.1 (кроме аэрозолей), 2.3 и 6.2;

г) изделия и вещества категории 4.2 и характеризующиеся дополнительной опасностью данной категории.

51. Ограничения в равной мере применимы при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах, как на пассажирских, так и на грузовых ВС.

Глава V. Упаковывание опасных грузов

§ 1. Общие требования к упаковочным комплектам опасных грузов

52. Опасные грузы необходимо упаковывать в доброкачественные упаковочные комплекты, которые должны быть достаточно прочными, выдерживали удары и нагрузки, возникающие в ходе перевозки, в том числе при любом перемещении с поддона, средства пакетирования груза или внешней упаковки с целью ручной и механической обработки.

53. Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допустить какую-либо потерю содержимого, которая могла бы произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности и давления. Упаковочные комплекты, включая и внутренние, должны закрываться согласно инструкциям, предоставленным изготовителем.

54. Упаковка опасных грузов производится по специальным правилам и нормативам для каждого конкретного опасного вещества и изделия.

55. К упаковке должно быть нанесено специальное клеймо, свидетельствующее о том, что данная тара предназначено для конкретно перевозимых опасных грузов, тара должна быть в установленном порядке сертифицированной и выдерживать ряд тестов.

56. Организации, предприятия, являющиеся изготовителями или отправителями опасных грузов, несут полную ответственность за соблюдение требований к упаковочным комплектам.

57. Для упаковывания изделий и веществ, (кроме веществ, отнесенных к классам 1, 2 и 7, категориям 5.2. и 6.2. и самореагирующих веществ категории 4.1.) назначены три группы упаковывания, которые находятся в прямой зависимости от степени опасности:

группа I - высокая степень опасности;

группа II - средняя степень опасности;

группа III - низкая степень опасности.

58. В случаях, когда наименование вещества или изделия конкретно не указано в Перечне и характеризуется двумя и более видами опасности, свойственными классам 3, 4, 8 или категориям 5.1 и 6.1., независимо от таблицы приведенной в приложении №1 к настоящим Правилам, им назначается та из групп упаковывания, соответствующих этим видам опасности, которая отражает преобладающий вид опасности. Правильная группа упаковывания, которую следует использовать, также содержится на пересечении двух линий в данной таблице.

59. Корпус и закрывающее устройство любого упаковочного комплекта должны быть такой конструкции, чтобы выдерживали воздействие температуры или вибрации, возможных при обычных условиях перевозки

60. При перевозке заглушки, обеспечивающие плотное закрытие упаковочных комплектов должны проверяться на правильность закрытия.

61. При перевозке на наружную поверхность упаковочных комплектов не должны налипать никакие остатки опасных веществ, которые могут причинить вред.

62. Материал упаковочного комплекта для перевозки опасных грузов должен быть инертным по отношению к транспортируемому веществу, изделию и не должен подвергаться коррозии, размягчению, становиться хрупким или подвергаться другим видам порчи в результате действия высоких или низких температур, старения и иных факторов, возникающих в процессе перевозки. Грузоотправитель обязан убедиться в том, что упаковочные комплекты во всех отношениях совместимы с транспортируемыми изделиями и веществами.

63. Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, укладываться во внешние упаковочные комплекты или снабжаться в нем прокладками таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозка не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого во внешний упаковочный комплект. Свойства и толщина внешнего упаковочного комплекта должны быть таким, чтобы в результате возникающего при перевозке трения не было нагревания, вызывающего опасные изменения химической стабильности содержимого. Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым упаковочных комплектов.

64. Перед упаковыванием во внешний упаковочный комплект стеклянные или керамические внутренние упаковочные комплекты, ампулы необходимо упаковывать с использованием абсорбирующего материала в плотно закрытые металлические или твердые пластмассовые емкости. Стальные упаковочные комплекты должны быть коррозионно-стойкими.

65. Хрупкие или легкопробиваемые внутренние упаковочные комплекты, (упаковочные комплекты из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов и т. п.) предназначенные для перевозки жидких веществ, должны укладываться во внешний упаковочный комплект с использованием подходящего прокладочного материала, для предохранения от повреждений и полного поглощения вещества в случае утечки или разлива, чтобы не допустить попадания содержимого на пол грузового отсека ВС и проникновения его в пространство под полом. Утечка содержимого не должна, существенно ухудшать защитные свойства внешней тары, упаковки и прокладочного материала.

66. Упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидкостей должны обладать способностью, выдерживать без утечки определенное давление. Металлический упаковочный комплект, предназначенный для перевозки жидкостей, требующих герметичной укупорки, должен быть сварной конструкции и иметь горловины с герметичными крышками, с резьбовыми соединениями.

67. Для предотвращения утечки и деформации упаковочных комплектов в результате расширения жидкости, которое может быть вызвано изменением температуры, давления во время перевозки, при наполнении упаковочных комплектов необходимо оставлять свободное пространство (недолив).

68. Упаковочный комплект, ранее использованный для перевозки опасных грузов, допускается к воздушной перевозке, как неопасный груз, только очищенный, просушенный и нейтрализованный, как снаружи, так и с внутри. Это должно быть подтверждено актом об очистке и нейтрализации тары и что ее перевозка на воздушном суде является безопасной. Перевозка, ранее использованного упаковочного комплекта из-под опасных грузов, не прошедшую очистку, просушку и нейтрализацию внешних и

внутренних поверхностей, производится с соблюдением тех же мер предосторожности, что и при перевозке веществ, находящихся в этой таре.

69. Ни один упаковочный комплект не должен использоваться повторно до тех пор, пока он не прошел проверку, установившую, что в нем нет коррозии или других повреждений.

70. Опасные грузы можно содержать во внутреннем упаковочном комплекте, который не рассчитан на требуемое давление, при условии, что он упакуется в дополнительный упаковочный комплект, рассчитанный на требуемое давление.

71. Опасные грузы не должны упаковываться вместе в одном внешнем упаковочном комплекте с опасными или другими грузами, если они вступают в опасное взаимодействие друг с другом и вызывают горение или выделение значительного количества тепла, выделение легковоспламеняющихся токсических или удушающих газов, образование коррозионных веществ и образование неустойчивых веществ.

72. Абсорбирующий материал не требуется, если внутренние упаковочные комплекты защищены таким образом, что в обычных условиях перевозки исключается их разрушение или утечка содержимого из внешнего упаковочного комплекта. Если абсорбирующий материал и внешний упаковочный комплект пропускает жидкость, необходимо обеспечить средствами герметизации на случай утечки жидкости в виде непроницаемого вкладыша, пластмассового мешка или других не менее эффективных средств герметизации.

Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым упаковочных комплектов.

73. Комбинированные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, (кроме ЛВЖ и инфекционных веществ) необходимо упаковывать таким образом, чтобы закрывающие устройства на внутренних упаковочных комплектах находились вверху, и на грузовом месте необходимо указывать вертикальное положение с помощью соответствующего знака.

74. Пустой упаковочный комплект, в котором содержалось опасное вещество, должен обрабатываться тем же самым образом, как требуется в отношении грузового места, заполненного этим веществом, если не были приняты соответствующие меры по устранению любой опасности. Приемлемым методом устранения опасности является продувка или тщательная промывка тары с использованием нейтрализующего реагента.

75. Упаковочные комплекты, используемые для твердых веществ, которые под воздействием температуры во время перевозки могут превратиться в жидкие вещества, должны обеспечивать содержание таких веществ в жидком виде.

76. Поврежденные, поломанные, протекающие или не соответствующие установленным требованиям грузовые места или опасные грузы с просыпкой или утечкой могут перевозиться в предохранительных упаковочных комплектах. Излишнее перемещение грузовых мест с просыпкой или утечкой внутри этого упаковочного комплекта запрещается. При перевозке в таком упаковочном комплекте жидкостей добавляется достаточное количество поглощающего материала.

77. В качестве предохранительных упаковочных комплектов используются отдельные тары и упаковки, изготовленные из материала, стойкого к любому химическому воздействию или другим видам воздействия, возникающим в результате просипки или утечки содержимого опасных грузов. В любой один упаковочный комплект может упаковываться не более одного содержащего опасные грузы грузовые места с повреждениями, дефектами и утечками.

78. Грузовые места с повреждениями, дефектами или утечкой опасных грузов классов 1, 2, 7 и категории 6.2 (за исключением клинических и медицинских отходов

под номером списка ООН 3291), не должны перевозиться в предохранительных упаковочных комплектах.

79. Для перевозки опасных грузов могут использоваться переносные баки. В переносных баках могут перевозиться опасные грузы класса 3, 8 и 9 и категории 4.1. (кроме самореагирующих веществ), 4.3. (кроме жидкостей), 5.1. (кроме жидкостей) и 6.1.

Каждый переносной бак должен изготавливаться из стали, не иметь донные горловины и иметь, по крайней мере, одно устройство сброса давления пружинного типа (в случае применения для жидкостей).

Масса брутто переносного бака, содержащего опасные грузы, не должна превышать максимальную массу брутто, которую необходимо указывать на переносном баке.

Таблички на переносных баках прикрепляются на каждой стороне и на каждом торце.

Опасные грузы не могут приниматься к перевозке в переносных баках без предварительной договоренности между грузоотправителем и перевозчиком. Переносные баки нельзя наполнять или опорожнять на борту ВС.

§ 2. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 1

80. Взрывчатые вещества класса 1 перевозятся как на грузовых, так и на пассажирских ВС, оборудованных под грузовой вариант (без пассажиров) с сопровождающими или без них.

81. Все упаковочные комплекты для взрывчатых веществ, данного класса должны разрабатываться и изготавливаться так чтобы:

а) полностью укомплектованное грузовое место могло подвергаться обработке в нормальных условиях перевозки;

б) обеспечивали защиту взрывчатых веществ, предотвращали их от просачивания и не приводили к возрастанию опасности в нормальных условиях перевозок с учетом предполагаемых изменений температуры, влажности и давления;

в) грузовые места выдерживали любую нагрузку, обусловленную их предполагаемой укладкой в штабель, что будет иметь место в ходе транспортировки, так чтобы наличие упаковки не приводило к возрастанию степени опасности, вызываемыми взрывчатыми веществами, и предотвратить нежелательное воздействие на упаковочные комплекты, приводящее к нарушению выполнения ими своих функций, и не повредить их.

82. Для воздушной перевозки взрывчатых веществ, в зависимости от их свойств, конструктивных особенностей, применяются следующие виды упаковочных комплектов:

а) внутренние (мешки пластмассовые, из пластмассовой ткани, тканые, плотные, бумажные, крафт-бумажные, влагонепроницаемые, прорезиненные, емкости металлические, пластмассовые, из пластмассовой ткани, бумажные, картонные, из фибрового картона, деревянные, бобины, поддоны с разделительными перегородками деревянные, картонные, пластмассовые, листы картонные, из фибрового картона, гофрированные, бумажные, пластмассовые, крафт-бумажные, трубки картонные, из фибрового картона, металлические, пластмассовые, ящики деревянные, картонные, из фибрового картона, пластмассовые, разделительные перегородки во внешних упаковочных комплектах);

б) промежуточные (мешки пластмассовые, тканые, с пластиковым внутренним покрытием или вкладышем, емкости металлические, пластмассовые, деревянные, из фибрового картона);

в) внешние (ящики из древесных материалов, из натурального дерева (обычные), из натурального дерева с плотно пригнанными стенками, из твердой пластмассы, из фибрового картона, стальные, фанерные, алюминиевые, из пенопласта, барабаны алюминиевые со съемным днищем, пластмассовые со съемным днищем, стальные со съемным днищем, фанерные, фибровые)

83. Закрывающее устройство упаковочных комплектов, содержащее жидкие взрывчатые вещества, должно гарантировать двойную защиту от утечек. Закрывающее устройство металлических барабанов должно быть снабжено соответствующей прокладкой, если закрывающее устройство имеет винтовую резьбу, то необходимо предотвратить попадание взрывчатых веществ в эту резьбу.

84. В тех случаях, когда упаковочный комплект включает в себя двойную оболочку, заполненную водой, которая может, замерзнуть в ходе перевозки, необходимо добавить в воду достаточное количество антифриза, с тем чтобы предотвратить ее замерзание. В этом случае не допускается использование антифриза, который может вызвать опасность возникновения пожара вследствие того, что он является легковоспламеняющим веществом.

85. Гвозди, скобы и другие закрывающие устройства, изготовленные из металла без защитного покрытия, не должны проходить внутрь упаковки, если внутренняя упаковка не имеет соответствующей защиты от контакта взрывчатого вещества с металлом.

86. Внутренние упаковочные комплекты, арматура и прокладочные материалы, а также размещение взрывчатых веществ или изделий в грузовых местах должны быть такими, чтобы предотвратить свободное перемещение взрывчатых веществ или изделий во внешнем упаковочном комплекте в обычных условиях перевозки. Металлические компоненты изделий должны быть защищены от соприкосновения металлическими упаковочками. Не закрытые с наружи чехлом изделия, которые содержат взрывчатые вещества, должны быть отделены друг от друга, с тем, чтобы избежать трения и соприкосновения между ними. Для этой цели во внутренних или внешних упаковочных комплектах, формах или емкостях может использоваться набивочный материал, прокладки или перегородки.

87. Упаковочные комплекты должны быть изготовлены из материала, совместимого с взрывчатыми веществами, содержащимися в конкретном упаковочном комплекте или из материала, не пропускающего данные взрывчатые вещества при взаимодействии между взрывчатыми веществами и материалами из которых изготовлен упаковочный комплект и утечки.

88. Использование пластмассовых упаковочных комплектов не должно приводить к образованию или накоплению статистического электричества, разряд которого мог бы оказаться достаточным для инициирования взрыва, возгорания или приведения в действие упакованных взрывчатых изделий или веществ.

89. Взрывчатые вещества не должны упаковываться во внутренние или внешние упаковочные комплекты, где существует различие во внутреннем и внешнем давлении, вследствие температуры или других эффектов, что может привести к взрыву или расколу грузового места.

Электрические взрывчатые устройства необходимо надлежащим образом защищать от электромагнитного излучения.

90. Крупногабаритные и прочные взрывчатые изделия, предназначенные для использования в военных целях, без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, содержащих не менее двух эффективных защитных устройств, могут перевозиться в неупакованном виде. В тех случаях, когда в таких изделиях содержатся метательные заряды или когда эти изделия являются самопередвигающимися, их системы зажигания должны быть защищены от возбуждающих действий, которые могут возникнуть в обычных условиях перевозки.

Такие неупакованные изделия можно крепить на рамках или помещать в решетчатую тару или другие подходящие приспособления для погрузки-разгрузки, хранения и запуска, так чтобы не болтались при нормальных условиях перевозки.

91. Взрывчатые вещества в окончательно снаряженном виде (со средствами взрывания) перевозятся только в случаях, когда они конструктивно выполнены как единое целое, а в цепи срабатывания самих устройств предусмотрена система предохранения.

92. Совместная перевозка грузов класса 1 с опасными грузами других классов категорически запрещается.

§ 3. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 2

93. Условия перевозки газа класса 2 определяются с учетом его физического состояния:

а) сжатый газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, полностью находится в газообразном состоянии при температуре -50°C , эта категория охватывает все газы, критическая температура которых меньше или равна -50°C ;

б) сжиженный газ - газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, находится частично в жидком состоянии при температуре выше -50°C ;

в) охлажденный сжиженный газ - газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, частично перешел в жидкое состояние вследствие его низкой температуры;

г) растворенный газ - газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, растворен в растворителе, находящемся в жидкой фазе.

94. Баллоны для перевозки газов класса 2 должны быть такой конструкции и закрываться так, чтобы предотвратить какую-либо потерю содержимого, которая может быть вызвана обычными условиями перевозки, включая вибрацию или изменение температуры, влажности или давления.

95. Части баллонов, которые непосредственно соприкасаются с опасными грузами, не должны подвергаться их неблагоприятному воздействию или снижать свою прочность и не вызывать опасные эффекты.

96. Баллоны многократного использования не должны заполняться газом или смесью газов, отличающихся от тех, которые содержались в них ранее, если не будут произведены необходимые операции по подготовке баллона к заправке другим газом.

97. Перед наполнением баллона необходимо произвести проверку данного баллона и обеспечить, чтобы он был разрешен для перевозки соответствующего газа, и соблюдались требования настоящих Правил.

98. После заполнения баллона отсечные вентили должны закрываться и оставаться закрытыми в ходе перевозки. Грузоотправитель должен проверить закрывающиеся устройства. Вентили должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы они были способны выдерживать повреждения без выброса содержимого или должны защищать от повреждений, которые могут привести к самопроизвольному выпуску содержимого баллона, посредством одного из следующих методов:

а) вентили размещаются внутри горловины баллона и защищаются резьбовой заглушкой или крышкой;

б) вентили защищаются крышками, в крышках должны быть предусмотрены вентиляционные отверстия с достаточной площадью поперечного сечения для выхода газа в случае его утечки через вентили;

в) вентили защищаются кожухами или другими предохранительными приспособлениями;

г) баллоны перевозятся во внешнем упаковочном комплекте (упаковочный комплект, в том виде в каком он подготовлен к перевозке, должен быть способен успешно пройти испытание на падение).

В тех случаях, когда предписывается использование внешних тар и упаковок, баллоны должны надежно закрепляться в них. Во внешние тары и упаковки могут вкладываться один или несколько внутренних тар и упаковок.

99. Для воздушной перевозки газов, в зависимости от их свойств, особенностей, применяются следующие виды внешних упаковочных комплектов:

а) герметически закрытые стеклянные ампулы, капсулы;

б) металлические, стеклянные, внутренние упаковочные комплекты;

в) стальные и алюминиевые барабаны, спирально витые тубы с металлическими концами;

г) фляги с наружной вентиляцией, металлические вакуумные изолированные сосуды;

д) ящики и коробки из фибрового картона, дерева, металла, фанеры, пластмассы, полимерные.

100. При перевозке газов должны использоваться комбинированные варианты упаковывания.

101. Баллоны одноразового использования (не перезаряжаемые) должны перевозиться во внешней таре и упаковочном средстве (ящик или обрешетка, либо размещенными на поддонах, завернутые в растягивающуюся пленку) и не подлежать ремонту после ввода в эксплуатацию.

102. Баллоны с газами должны укладываться горизонтально так, чтобы они не соприкасались с металлическим полом, бортами и другими конструктивными элементами ВС.

103. Баллоны многократного использования (перезаряжаемые), за исключением криогенных сосудов, должны проходить периодическую проверку.

104. Сжатые, сжиженные или растворенные под давлением газы принимаются к перевозке только в упаковочном комплекте, соответствующем государственным стандартам, правилам устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением и отвечающих требованиям настоящих Правил.

105. При международных перевозках баллоны и другие сосуды для перевозки газов должны удовлетворять требованиям иностранного государства-отправителя, а также требованиям, изложенным в настоящих Правилах, о чем грузоотправитель должен письменно уведомить перевозчика.

106. Легковоспламеняющиеся газы перевозятся при обязательном соблюдении следующих дополнительных правил:

а) в грузовом отсеке должна быть обеспечена эффективная вентиляция, позволяющая полностью удалить газы, которые могут появиться при повреждении баллона;

б) между грузовой кабиной и кабиной экипажа должна быть герметичная перегородка;

в) при укладке баллонов должна быть предусмотрена возможность удаления поврежденного баллона при опасных ситуациях;

г) размещение баллонов производить только в один ряд.

107. Наполненные баллоны не должны предъявляться к перевозке при наличии утечки, повреждении самого баллона или его сервисного оборудования, если не были осмотрены баллон и его сервисное оборудование и если требуемая маркировка в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения не является разборчивой.

§ 4. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 3

108. Упаковочные комплекты, применяемые для воздушной перевозки ЛВЖ класса 3 должны полностью отвечать требованиям соответствующих государственных стандартов. Упаковочные комплекты не должны иметь вмятин, царапин, трещин или других каких-либо повреждений. Даже при незначительном подтекании или отпотевании ЛВЖ упаковочный комплект к погрузке в ВС не допускается.

109. Группа упаковывания с учетом воспламеняемости подразделяются на три группы:

группа I – температура вспышки в закрытом сосуде равна 0, начальная точка кипения меньше или равно 35°C ;

группа II – температура вспышки в закрытом сосуде меньше 23°C , начальная точка кипения больше 35°C ;

группа III – температура вспышки в закрытом сосуде больше или равно 23°C или меньше или равно $60,5^{\circ}\text{C}$, начальная точка кипения больше 35°C .

110. Вещества, классифицируемые как ЛВЖ вследствие того, что они перевозятся при повышенных температурах, включаются в группу упаковывания III.

23.09.13
№ 2

111. Для перевозки ЛВЖ, в зависимости от их физико-химических свойств могут применяться следующие виды упаковочных комплектов:

а) внутренние (герметично закрытие бутылки, банки, ампулы из стекла, металла, пластмассы, керамики, алюминия);

б) внешние (барабаны алюминиевые, стальные, фанерные, фибровые, канистры алюминиевые, стальные, ящики алюминиевые, стальные, фанерные, деревянные, из фибрового картона, пластмассовые твердые)

112. Заполнять тару ЛВЖ следует не позже, чем за 2 - 3 часа до погрузки в ВС. После погрузки производится осмотр целостности тары, а повторный осмотр в начале полета.

113. Экипаж ВС, перевозящий ЛВЖ выделяющие при горении токсичные газы, должны быть снабжены изолирующими противогазами из расчета по одному комплекту на каждого члена экипажа и сопровождающего лица.

114. При обнаружении неисправности упаковки, течи или россыпи вещества такие грузовые места к перевозке не допускаются.

§ 5. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 4

115. При перевозке веществ, класса 4 применяются комбинированные варианты упаковывания.

116. Группы упаковывания присваиваются на основе результатов испытаний.

К твердым веществам, способным легко загораться (за исключением металлических порошков), должна присваиваться группа упаковывания II, если время горения составляет менее 45 секунд и пламя распространяется через увлажненную зону.

К твердым веществам, способным легко загораться (за исключением металлических порошков), должна присваиваться группа упаковывания III, если время горения составляет менее 45 секунд и увлажненная зона препятствует распространению пламени.

К твердым веществам, которые могут вызвать пожар в результате трения, группа упаковки должна к ним присваиваться по аналогии с существующими наименованиями.

117. Группа упаковки I присваивается всем прифторным жидким и твердым веществам;

Группа упаковки II, III присваивается самонагревающимся веществам;

Группа упаковки II присваивается любому веществу, которое, бурно реагируя с водой при температурах окружающей среды, самопроизвольно возгорает выделяя при этом, газ или легко вступает в реакцию с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом легковоспламеняющийся газ.

6.5.9. Группа упаковки II присваивается любому веществу, которое легко вступает в реакцию с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом легковоспламеняющийся газ.

6.5.10. Группа упаковки III присваивается любому веществу, которое медленно реагирует с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом легковоспламеняющийся газ.

118. Для обеспечения безопасности во время перевозки самореагирующие вещества могут подвергаться десенсибилизации посредством использования растворителя. Не должны использоваться разбавители, которые могут способствовать опасной концентрации самореагирующего вещества в случае его утечки из тары или упаковки. Используемый разбавитель должен быть совместимым с самореагирующим веществом.

119. Экипаж ВС, перевозящий указанные вещества, должны быть снабжены противогазами из расчета по одному комплекту на каждого члена экипажа и сопровождающего лица.

§ 6. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 5

120. Для перевозки окисляющих веществ класса 5 используются следующие виды упаковочных комплектов:

а) внутренние (герметично закрывающиеся ампулы, банки, бутылки вместимостью 0,5 л из стекла, металла, пластмассы, керамики, мешки пластмассовые и бумажные. Для перекиси водорода применяются алюминиевые баллоны, изготовленные из чистого алюминия, которые герметично закрываются нарезными колпачками с полиэтиленовыми прокладками);

б) внешние (барабаны фибровые, алюминиевые, пластмассовые, стальные, фанерные, канистры алюминиевые, пластмассовые, стальные, ящики деревянные, стальные, фанерные, пластмассовые твердые, из фибрового картона, мешки пластмассовые, бумажные, фанерные и фибровые барабаны с внутренней пластмассовой прокладкой).

121. При перевозке окисляющих веществ и органических перекисей применяются комбинированные варианты упаковки:

а) твердое вещество относится к категории 5.1, если оно, будучи смешанным, с целлюлозой в пропорции 4:1 или 1:1 по массе, имеет среднюю продолжительность горения, равную или меньшую средней продолжительности смеси бромата калия с целлюлозой в пропорции 3:7 по массе.

б) к группе упаковки I относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества или целлюлозы 4:1 или 1:1 по массе, показали, что среднее время горения смеси бромата калия и целлюлозы при их соотношении 3:2 по массе;

в) к группе упаковки II относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества или целлюлозы 4:1 или 1:1 по массе, показали, что среднее время горения смеси бромата калия и целлюлозы при их соотношении 2:3 по массе или меньше этого времени, и при этом критерии группы упаковки I не соблюдаются;

г) к группе упаковки III относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества или целлюлозы 4:1 или 1:1 по массе, показали, что среднее время горения смеси бромата калия и целлюлозы при их соотношении 3:7 по массе или меньше этого времени, и при этом критерии группы упаковки I и II не соблюдаются.

д) жидкое вещество относится к категории 5.1, если оно, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 1:1 по массе, имеет среднее время давления, меньше или равное среднему времени повышения давления смеси 65 % водного раствора азотной кислоты с целлюлозой в пропорции 1:1 по массе.

е) к группе упаковки I относится любое вещество, которое в смеси с целлюлозой при отношении 1:1 по массе в результате испытаний самопроизвольно возгорается, или среднее время возрастания давления в случае горения смеси вещества или целлюлозы при соотношении 1:1 по массе меньше, чем время, свойственное смеси 50% хлорной кислоты и целлюлозы при соотношении 1:1 по массе;

ж) к группе упаковки II относится любое вещество, которое в смеси с целлюлозой при отношении 1:1 по массе, показывали, что среднее время возрастания давления меньше среднего времени возрастания давления, присущего смеси 40 % водного раствора хлората натрия и целлюлозы при соотношении 1:1 по массе и при этом критерии группы упаковки I не соблюдаются;

з) к группе упаковки III относится любое вещество, которое в смеси с целлюлозой при отношении 1:1 по массе, показывали, что среднее время возрастания давления меньше среднего времени возрастания давления, присущего смеси 65 % водной азотной кислоты и целлюлозы при соотношении 1:1 по массе или равно ему и при этом критерии группы упаковки I и II не соблюдаются.

122. Определенные органические перекиси надо перевозить при регулируемой температуре. Некоторые органические перекиси распадаются в виде взрыва, особенно при нахождении в замкнутом пространстве. Эти свойства можно изменить путем добавления разбавителей или использования соответствующих упаковочных комплектов.

123. Органические перекиси, требующие в ходе перевозки регулирования температуры, запрещено перевозить по воздуху, если на них не распространяется освобождение.

124. Для обеспечения безопасности во время перевозки органические перекиси во многих случаях подвергаются десенсибилизации твердыми или жидкими органическими веществами, твердыми неорганическими веществами или водой. Десенсибилизация должна быть такой, чтобы в случае утечки или пожара не могло образоваться опасная концентрация органической перекиси. Органические и неорганические твердые вещества можно использовать для десенсибилизации, если они совместимы.

125. Перевозка опасных ядовитых веществ осуществляется в двойном герметичном упаковочном комплекте. Места, имеющие повреждение или следы утечки (россыпи), к перевозке не допускаются.

126. Большинство веществ данного класса разрешается перевозить только на грузовых ВС. При перевозке вентиляция грузовых мест запрещается.

Совместная перевозка веществ данного класса с веществами остальных классов не разрешается.

§ 7. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 6

127. Токсические и инфекционные вещества класса 6 необходимо перевозить по маршруту, обеспечивающему доставку в кратчайшие сроки. При перевозках с перегрузом необходимо уделять повышенное внимание и обработке таких грузов.

128. Для перевозки токсических и инфекционных веществ могут применяться следующие виды упаковочных комплектов:

а) внутренние (ампулы, бутылки, банки из стекла, металла, пластмассы, керамики, баллоны);

б) внешние (барабаны алюминиевые, пластмассовые, стальные, фанерные, фибровые, канистры алюминиевые, пластмассовые, стальные, ящики алюминиевые, пластмассовые твердые, стальные, фанерные, из фибрового картона, деревянные).

129. Для перевозки токсических и инфекционных веществ, применяются комбинированные варианты упаковывания.

130. Вещества категории 6.1 класса 6 (за исключением пестицидов), в соответствии со степенью токсической опасностью при перевозке по воздуху разделены на три группы упаковывания:

группа упаковывания I – вещества и препараты с чрезвычайно высокой степенью риска отравления;

группа упаковывания II – вещества и препараты с высокой степенью риска отравления;

группа упаковывания III – вещества и препараты с относительно низкой степенью риска отравления.

131. Все жидкие токсичные сильнодействующие вещества могут быть приняты к воздушной перевозке только в герметичной двойной таре.

132. Вещества, которые способны выделять очень токсичные пары, должны быть упакованы с поглощающим материалом в двойную, герметично закрывающуюся, упаковочные комплекты. В случае использования стеклянной или другой тары с притертыми пробками последние крепятся к таре с помощью проволоочной оплетки или специальными приспособлениями (зажимами), выдерживающими давление паров при пониженном барометрическом давлении.

133. Воздушная перевозка сильно токсичных веществ должна производиться при строгом соблюдении мер личной и общественной безопасности и обязательно при наличии лица, сопровождающего груз от грузоотправителя или грузополучателя, которая отвечает за охрану груза, а также хорошо знает меры обезвреживания и оказания неотложной медицинской помощи.

134. Во внешнем упаковочном комплекте, содержащем инфекционные вещества, может находиться материал для охлаждения, замораживания или абсорбирующий материал.

135. Грузоотправитель опасных грузов класса 6 должны обеспечить такое состояние упаковок, чтобы они прибыли в аэропорт назначения в хорошем состоянии и во время перевозки не представляли опасность для людей и животных.

136. Перевозка веществ, принадлежащих к данному классу может осуществляться только на тех воздушных судах на которых между кабиной экипажа и грузовой кабиной имеется герметичная перегородка и эффективно работающая система вентиляции грузовой кабины.

§ 8. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 7

137. Перевозка радиоактивных материалов осуществляется в упаковочных комплектах, обеспечивающих безопасность доставки и сохранность этих материалов.

Кроме того, конструкция упаковочного комплекта должна быть такой, чтобы на время перевозки ее можно было надлежащим образом закрепить в воздушное судно.

138. Количество радиоактивного материала в упаковке не должно превышать соответствующих пределов, указанных для упаковки данного типа. К типам упаковок, к которым применяются пределы активности, и ограничения в отношении радиоактивных материалов относятся:

- освобожденная упаковка;
- промышленная упаковка типа 1;
- промышленная упаковка типа 2;
- промышленная упаковка типа 3;
- упаковка типа А;
- упаковка типа В;
- упаковка типа В;
- упаковка типа С.

139. Перевозка радиоактивного материала на ВС производится прямыми рейсами или минимальными количествами перегрузок. В тех случаях, когда нет прямого рейса, радиационные разрешается перевозить трансфером (перегрузкой), при условии что в аэропорту трансфера расписанием предусмотрены рейсы, на которых может быть осуществлена дальнейшая перевозка с соблюдением всех требований радиационной безопасности. Аэропорт трансфера обязан отправить такие радиационные упаковки в аэропорт назначения вне очереди ближайшим рейсом.

140. При предъявлении к перевозке одной или нескольких упаковок массой более 90кг, грузоотправителем предоставляются необходимые крепежные материалы для исключения смещения и ударов при взлете, посадке и возможной болтанке во время полета. Прочность этих материалов должна исключать возможность срыва упаковки с установленного места при посадке ВС с устранными шасси.

141. После загрузки в ВС радиоактивного материала, грузоотправитель в присутствии представителя медицинской службы обязан произвести замер мощности излучения. При превышении допустимой дозы излучения, часть упаковок снимается с ВС. Вылет ВС с превышением мощности излучения запрещен.

142. Нефиксированное радиоактивное загрязнение внешних поверхностей любой упаковки должно поддерживаться на наиболее низком достижимом уровне.

143. Количество материалов с низкой удельной опасностью и поверхностно загрязненных объектов (твердый объект, не являющийся радиоактивным, но содержащий радиоактивный материал, распределенный на его поверхности) в отдельной промышленной упаковке должно ограничиваться так, чтобы внешний уровень излучения на расстоянии 3м от незащищенного вещества не превышал 10 мЗв/ч.

144. Количество радиоактивного материала в упаковке не должно превышать соответствующих пределов, указанных для упаковки данного типа.

Упаковка не должна содержать других предметов, кроме предметов и документации, необходимых для использования радиоактивного материала. Это требование не должно препятствовать перевозке материалов с низкой удельной активностью или объектов с поверхностным радиоактивным загрязнением вместе с другими предметами.

Перевозка таких предметов и документов к упаковке вместе с другими предметами разрешается при условии отсутствия их взаимодействия с упаковкой и его радиоактивным содержимым, которое содержало бы безопасность упаковки.

145. При перевозке пустого упаковочного комплекта, ранее содержащий радиоактивный материал должен находиться в хорошем состоянии и надежно закрыт. Внешняя поверхность любой детали с ураном или торием в его конструкции закрыт

неактивной оболочкой, изготовленной из металла или другого прочного материала и нанесенные знаки опасности должны быть стерты.

146. Транспортный индекс для каждой внешней упаковки или грузового контейнера должно определяться либо как сумма транспортных индексов всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случаев жестких внешних упаковок, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов всех упаковок.

147. Индекс безопасности по критичности для каждой внешней упаковки и каждого грузового контейнера должно определяться как сумма всех содержащихся в них упаковок. Аналогичная процедура должна применяться для определения полной суммы в каждой партии груза или на борту ВС.

148. За исключением грузов, перевозимых в условиях исключительного использования, транспортный индекс любой упаковки или внешней упаковки не должен превышать десяти, а индекс безопасности по критичности любой упаковки не должна превышать пятидесяти.

149. Промышленное изделие, где радиоактивным материалом является необлученный природный уран или торий, может перевозиться как освобожденная тара и упаковка, при условии, что внешняя поверхность урана или тория, закрыта неактивной оболочкой, изготовленной из металла или другого прочного материала. Упаковки с радиоактивными материалами в ВС устанавливаются вертикально.

150. В целях обеспечения строгого контроля за полученными дозами облучения персонала, связанных с приемом/выдачей, погрузкой/выгрузкой и хранением радиоактивных материалов перевозчик или его уполномоченный агент обязан приказом назначить ответственных лиц за радиационный контроль в аэропорту, по согласованию с медицинской (санитарной) службой укомплектовать в аэропортах постоянный состав персонала складов, связанных с приемом/выдачей, погрузкой/выгрузкой и хранением радиоактивных материалов и обеспечить инструктаж этих работников не реже одного раза в шесть месяцев и обеспечить вышеуказанный персонал приборами дозиметрического контроля.

151. Периодичность проведения радиометрических измерений устанавливается перевозчиком или его уполномоченным агентом по согласованию с местными органами санитарного надзора исходя из объема и периодичности таких перевозок.

§ 9. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 8

152. Для перевозки коррозионных веществ класса 8 используются следующие упаковочные комплекты:

внутренние (ампулы, банки, и стеклянные, металлические, пластмассовые, керамические емкости, мешки бумажные, алюминиевые, пластмассовой ткани и пленки, бумаги пластмассовые, алюминиевые)

внешние упаковочные комплекты (барабаны алюминиевые, пластмассовые, стальные, фанерные, фибровые, канистры алюминиевые, пластмассовые, стальные, ящики алюминиевые, пластмассовые твердые, стальные, фанерные, стальные, деревянные, из фибрового картона).

153. Для перевозки коррозионных веществ, применяются комбинированные варианты упаковывания.

154. Вещества и препараты класса 8 в зависимости от степени их опасности при перевозке относятся:

а) к группе упаковывания I – очень опасные вещества и препараты, которые вызывают полное разрушение кожной ткани в период наблюдения до 60 минут с момента прекращения воздействия продолжительностью до 3 минут;

б) к группе упаковывания II - вещества и препараты, характеризующиеся средней степенью опасности, которые вызывают полное разрушение кожной ткани в период наблюдения до 14 суток с момента прекращения воздействия продолжительностью более 3 минут, но не более 60 минут;

в) к группе упаковывания III - вещества и препараты, представляющие незначительную опасность, которые вызывают полное разрушение кожной ткани в период наблюдения до 14 суток с момента прекращения воздействия продолжительностью более 60 минут, но не более 4 часов.

155. Для перевозки веществ этого класса используются также герметично закрывающиеся полиэтиленовые, металлические бочки и барабаны вместимостью не более 100 л, а также резервуары из алюминия или нержавеющей стали.

156. Укладывать грузовые места с едкими и коррозионными жидкостями на другие грузы, особенно на грузы органического происхождения, запрещается.

§ 10. Особенности упаковочных комплектов и условий перевозки опасных грузов для класса 9

157. Разнообразие свойств, характер и степень опасности веществ класса 9 не позволяет использование единого типа упаковки.

158. Прочие опасные грузы могут перевозиться с другими опасными грузами кроме тех, которые по своим свойствам могут опасно взаимодействовать с веществами данного класса.

159. Для перевозки веществ, класса 9, используются следующие виды упаковки: внутренние (ампулы и емкости стеклянные, металлические, пластмассовые, керамические, мешки бумажные, алюминиевые, пластмассовой ткани и пленки, бумаги пластмассовые и алюминиевые);

внешние (барабаны алюминиевые, пластмассовые, стальные, фанерные, фибровые, канистры алюминиевые, пластмассовые, стальные, ящики алюминиевые, пластмассовые твердые, стальные, фанерные, стальные, деревянные, из фибрового картона) упаковочные комплекты.

Для таких веществ класса 9 применяются комбинированные варианты упаковывания.

160. До начала перевозки веществ данного класса необходимо убедиться, что упаковочный комплект предъявленного опасного груза перед использованием был, подвергнут испытаниям, согласно требований настоящих Правил.

Глава VI. Испытания упаковочных комплектов

161. Тип каждого упаковочного комплекта, предназначенного для перевозки опасных веществ и изделий, должен успешно пройти надлежащее испытание и удовлетворять требованиям соответствующего уровня испытаний.

162. Испытания должны повторяться при каждом изменении конструкции, материала или технологии изготовления упаковочных комплектов.

163. Испытания упаковочных комплектов производится на свободное падение, герметичность, внутреннее давление, штабелирование и статистические нагрузки.

Методика и критерии оценки испытаний устанавливаются нормативно-технической документацией.

164. При испытании на свободное падение, для сбрасываний, кроме падений на стенки, центр тяжести должен располагаться над точкой удара по вертикали. В этом случае, если при сбрасывании упаковочный комплект может быть ориентирован по разному, следует использовать такую ориентацию, при которой его повреждение наиболее вероятно.

165. Испытание на герметичность должен быть проведен на всех типах конструкций упаковочных комплектов, предназначенных для содержания жидкостей. При этом упаковочные комплекты, включая их закрывающие устройства, должны удерживаться под водой в течение 5 минут при увеличении внутреннего давления воздуха.

166. Испытание на внутреннее давление должно быть проведено на всех типовых конструкциях металлических, пластмассовых упаковочных комплектах, предназначенных для содержания жидкостей. При этом металлические упаковочные комплекты, включая их закрывающие устройства, должны подвергаться испытанию давлением в течение 5 минут. Пластмассовые тары и упаковки, включая их закрывающие устройства, должны подвергаться к испытанию давлением в течение 30 минут.

167. При испытании на статистическую нагрузку, на верхнюю часть испытываемого образца должна прикладываться нагрузка, эквивалентная общему весу идентичных грузовых мест, которые могут укладываться в штабеля во время перевозки. Минимальная высота штабеля, включая высоту испытываемого образца, должен составлять три метра. Продолжительность испытания должна быть 24 часа. Пластмассовые барабаны, канистры, предназначенные для жидкостей, должны проходить испытание на статическую нагрузку в течение 28 дней, при температуре не менее 40⁰С. Предохранительные упаковочные комплекты должны проходить испытания в соответствии настоящими требованиями.

168. Никакой упаковочный комплект не должен протекать.

169. Испытания должны проводиться на упаковочных комплектах, подготовленных для перевозки, включая внутренние упаковочные комплекты, используемые в комбинированных вариантах упаковывания. При использовании комбинированных вариантов упаковывания, для внутренних упаковочных комплектов, предназначенных для перевозки жидких или твердых веществ, проводятся отдельные испытания, как для жидкостей, так и для твердых веществ.

170. Внутренняя емкость составных упаковочных комплектов может испытываться без внешнего упаковочного комплекта при условии, что это не отразится негативно на результатах испытаний. Такое испытание не требуется для внутренних упаковочных комплектов комбинированных упаковочных комплектов.

171. Испытание новых, модернизированных и реставрированных упаковочных комплектов многократного использования должны осуществляться в соответствии с требованиями Инструкций. При наличии признаков уменьшения прочности, какого либо упаковочного комплекта по сравнению с утвержденной типовой конструкцией его не следует повторно использовать. Такой упаковочный комплект должен быть реставрирован таким образом, чтобы выдержал испытание типовой конструкции.

Глава VII. Нанесение маркировочных знаков

172. Каждое отдельное место с опасным грузом должно быть маркировано отправителем специальной транспортной маркировкой и знаками опасности.

173. Маркировка должна включать:

а) аэропорт отправления и назначения, названия грузоотправителей и грузополучателей и их почтовые адреса;

б) точное отгрузочное наименование опасного груза, номер по списку ООН и номер класса;

в) количество мест грузовой отправки и порядковый номер места в партии;

г) надпись аэропорта отправления с указанием номера авианакладной, кодированным наименованием аэропорта отправления и количество мест в данной грузовой отправки;

- д) массу брутто и нетто грузового места в килограммах, габаритные размеры грузового места в сантиметрах, объем грузового места в кубических метрах;
- е) манипуляционные знаки изображения, указывающие на способы обращения с грузом и наклейки или надписи, призывающие к осторожному обращению с грузом;
- ж) знаки опасности, предупреждающие о классе и степени опасности перевозимых грузов.

Грузы, упаковка которых не отвечает общим требованиям Инструкций ИКАО, настоящих Правил и правил перевозчика к перевозке ВТ не допускаются.

174. Все знаки необходимо наносить таким образом, чтобы воздействие любых погодных условий существенно не влияло на их состояние. Каждый знак опасности должен иметь внешнюю границу, обозначенную сплошной или пунктирной линией.

175. Все знаки необходимо наносить на упаковочные комплекты таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение к нему, или любые другие маркировочные знаки не закрывали и не затеняли их.

176. Все маркировочные надписи на упаковке:

- а) должны быть нестирающимися и напечатаны или маркированы иным образом на внешней поверхности упаковки или прикреплены к ней;
- б) должны быть ясно видимыми и разборчивыми;
- в) должны быть выдерживать воздействия любых погодных условий без существенного изменения их качества;
- г) должны наноситься на фон контрастного цвета;
- д) не должны размещаться рядом с другими имеющимися на упаковке маркировочными надписями, способными существенно изменить эффективность выполнения их функций.

177. Если упаковка имеет нестандартную форму и знак опасности невозможно нанести на ее поверхности, разрешается крепить его к упаковке с помощью прочного ярлыка.

178. Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.

179. Маркировка не упакованных изделий должна осуществляться на каждое изделие, на его опору или на устройство его погрузки и разгрузки, хранения или запуска.

180. В отношении твердых веществ, следует добавлять слово «расплавленное» к надлежащему отгрузочному наименованию, указанному в документе перевозки опасных грузов, если эти вещества предлагаются к воздушной перевозке в расплавленном состоянии.

181. Маркировочные знаки должны наноситься на грузовые места методом штамповки, типографским или другим способом и обеспечивать достаточную неизменность.

182. Знаки опасности, которые должны быть на местах с опасными грузами которые имеют конкретные наименования, для изделий и веществ, название которых не указано конкретно или включены в общие наименования, указаны в Перечне.

183. Грузовые места, содержащие вещества класса 8, не должны, иметь знака дополнительной опасности категории 6.1., если токсичность веществ обусловлена лишь разрушающим воздействием на ткань.

184. Вещества категории 4.2. не должны иметь знака дополнительной опасности категории 4.1., если они являются также легковоспламеняющимися твердыми веществами.

185. Упаковки, содержащие органические перекиси, отвечающие критериям класса 8, группа упаковывания I или II должны снабжаться знаком дополнительной опасности коррозии. Многие составы жидких органических перекисей являются

легковоспламеняющимися, однако знак дополнительной опасности воспламенения не требуется, поскольку считается, что знак органической перекиси уже подразумевает возможность воспламенения данного продукта.

186. В дополнении к знаку основной опасности на упаковках с инфекционными веществами должны иметься все другие знаки опасности, которые требуются с учетом свойств содержимого.

187. Упаковки с радиоактивными материалами, характеризующимися дополнительными видами опасности, должны иметь знаки опасности с указанием этих характеристик. Кроме больших грузовых контейнеров, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал должны иметь, по крайней мере, два знака в соответствии с надлежащей категорией данной упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера. Знаки должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или внешним поверхностям всех четырех сторон грузового контейнера. Каждый внешний упаковочный комплект, содержащий радиоактивный материал, должен иметь, по крайней мере, два знака, нанесенные на противоположные стороны внешней поверхности упаковки. Любые знаки, не относящиеся к содержанию, должны быть устранены.

188. Знаки опасности не должны загибаться. Цилиндрические упаковки должны иметь такие размеры, чтобы края знака опасности не заходили один за другой. В случае цилиндрических упаковок с радиоактивными материалами, для которых требуется два идентичных знака опасности, эти знаки опасности должны наноситься в центральной части на диаметрально противоположных сторонах и не должны перекрывать друг друга. Если размер упаковки не позволяет нанести два идентичных знака опасности так, чтобы их края не прикрывали друг друга, допускается наносить один знак опасности при условии, что его края не перекрывают друг друга.

189. Поскольку упаковки или грузовые отправки с намагниченным материалом класса 9 должны иметь знак «намагниченный материал», то наличие на таких упаковках или грузовых отправлениях знака для прочих опасных грузов не обязательно.

190. Большие грузовые контейнеры, в которых перевозятся упаковки, за исключением освобожденных упаковок, и резервуары должны иметь четыре плаката. Плакаты должны быть прикреплены вертикально на каждой боковой стороне и на передней и задней стенках большого грузового контейнера или резервуара. Любые плакаты, не связанные с содержимым, должны быть сняты. Вместо параллельного использования знаков и плакатов в качестве альтернативы разрешается применять только увеличенные знаки.

191. На внешней поверхности каждого средства пакетирования грузов с опасными грузами, которые должны снабжаться знаком с обозначением класса опасности, следует ясно указывать, что в данном средстве пакетирования грузов содержатся опасные грузы. Такое указание должно обеспечиваться путем крепления к средству пакетирования грузов опознавательного ярлыка, граница которого с обеих сторон обозначены заметной штриховкой красного цвета. На этом ярлыке необходимо ясно указывать классы и категории опасности таких опасных грузов.

192. Если средство пакетирования грузов содержит грузовые места, снабженные знаком «Только на грузовом ВС», необходимо, чтобы знак был виден или чтобы на ярлыке было указано, что данное средство пакетирования грузов можно грузить только на грузовые ВС. Этот ярлык должен быть удален со средства пакетирования грузов сразу после выгрузки опасного груза

193. Каждое грузовое место с опасными грузами в освобожденных количествах должно иметь стойкую и заметную маркировку и указание фамилии, имени, отчества и адреса грузоотправителя.

194. На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, должна наноситься соответствующая маркировка.

При перевозке опасных грузов международными рейсами надписи на маркировке должны быть нанесены также на английском языке.

Глава VIII. Обязанности грузоотправителя

195. Грузоотправитель отвечает за обеспечение соблюдения всех правил, применимых на ВС.

196. Перед тем как, предложить какое либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, грузоотправителю необходимо убедиться в том, что:

а) изделия и вещества не запрещены к перевозке по воздуху;

б) грузы должным образом классифицированы, маркированы, снабжены знаками и оформлены в соответствии с требованиями настоящих Правил;

в) опасные грузы упакованы в соответствии со всеми применимыми на воздушном транспорте требованиями, в том числе требованиями к внутреннему упаковочному комплекту и ограничением максимального количества на грузовое место, к надлежащим типам упаковочных комплектов в соответствии с положениями инструкции по упаковыванию, к соответствующему порядку закрытия внутренних и внешних упаковочных комплектов, к совместимости, которые оговорены в особых требованиях по упаковыванию, содержащихся в конкретных инструкциях по упаковыванию, в отношении абсорбирующего материала указанными в инструкциях по упаковыванию и к перепаду давления;

г) документ перевозки опасных грузов оформлен надлежащим образом и подписана декларация;

д) внешняя упаковка используется для грузовых мест, снабженных знаком «Только на грузовом ВС», если только грузовые места сгруппированы таким образом, чтобы обеспечивалась удобство проверки и доступ к ним, а также если к грузовым местам с веществами класса 3, группа упаковывания III, которые не характеризуются дополнительной опасностью, токсическими и инфекционными веществами, радиоактивными материалами и прочими опасными грузами класса 9 не требуется обеспечивать доступ.

е) внешняя упаковка не содержит грузовых мест опасных грузов, которые требует отдельного размещения;

ж) надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, «ограниченное количество», знаки опасности и специальные инструкции по обработке, нанесенные на внутренних грузовых местах, хорошо видны на наружной стороне внешней упаковки;

з) маркировка на внешней упаковке представляет собой указание на то, что содержащиеся в ней грузовые места соответствуют предписанным требованиям настоящих Правил;

и) опасные грузы не включены в какое-либо грузовое средство пакетирования за исключением радиоактивных материалов;

к) перед тем как грузовое место или внешняя упаковка используются повторно, удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов;

л) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжена знаками опасности и не имеет каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки и должным образом подготовлена в соответствии с требованиями настоящих Правил.

197. В отношении радиоактивного материала особого вида, радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, упаковки, содержащих 0,1кг или более

гектофторида в уране, всех упаковок, содержащих делящийся материал, упаковки типа В(U), В(M) и С, специальных условий перевозок уполномоченными компетентными органами Республики Узбекистан выдаются сертификаты.

198. Грузоотправитель должен располагать копией каждого применимого сертификата и располагать копией инструкции в отношении надлежащего закрытия упаковки и других мероприятий по подготовке к перевозке.

199. Грузоотправитель, предлагающий опасные грузы к перевозке по воздуху, составляет, подписывает и передает эксплуатанту или перевозчику документ (декларация) перевозки опасных грузов, который содержит полную информацию об отправляемом опасном грузе.

200. Декларация должна содержать информацию о том, что представленные им опасные грузы в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям и что они классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и находятся в должном состоянии для воздушной перевозки.

201. Грузоотправитель должен гарантировать принятие всех адекватных мер для обеспечения совместимости используемых упаковочных комплектов с опасными грузами, подлежащими перевозке.

Глава IX. Обязанности эксплуатанта и перевозчика

§ 1. Прием опасных грузов к перевозке

202. Опасные грузы принимаются к перевозке на ВС от организаций и граждан - отправителей и в их адреса.

Прием к перевозке опасных грузов осуществляется перевозчиком или его уполномоченным агентом.

203. К перевозке принимаются опасные грузы, указанные в Перечне, при условии, что эти грузы, их упаковка и маркировка, а также перевозочные документы соответствуют требованиям, изложенным в настоящих Правилах.

204. К воздушной перевозке допускаются опасные грузы, масса (нетто) которых на одну упаковку не превышает массы, указанной в Перечне.

205. Перевозка опасных грузов, не допущенных к совместной перевозке на одном ВС, категорически запрещается.

206. Перевозка опасных грузов должна выполняться по маршруту, обеспечивающему доставку в кратчайшие сроки.

207. В зависимости от вида опасности, упаковки и массы грузоотправитель обязан представить к грузам материалы, имущество и приспособления, в том числе индивидуальные средства защиты, необходимые для обеспечения безопасной перевозки, погрузки, крепления и выгрузки груза, если они не входят в штатный комплект оборудования ВС и аэропорта отправления.

208. В пунктах приемки грузов и продажи авиаперевозок перевозчик или его уполномоченный агент обеспечивает размещение на видном месте достаточного количества уведомлений с информацией о перевозке опасных грузов.

209. Опасные грузы принимаются к перевозке на основании Декларации отправителя опасных грузов (далее – декларация) (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

210. При предъявлении опасных грузов к перевозке, перевозчик или его уполномоченный агент, обязаны проверить правильность оформления декларации.

211. Лицо, подписавшее декларацию, принимает на себя всю ответственность за подготовку груза.

212. Декларация оформляется в двух экземплярах, один из которых вместе с грузом передается в пункт назначения, а второй остается в грузовой службе авиакомпании, пункте отправления.

213. На каждую отправку опасных грузов или на отдельное место опасного груза грузоотправителем заполняется Инструкция грузоотправителя для оформления грузовой накладной в соответствии с приложением №3 к настоящим Правилам.

214. На основании инструкции грузоотправителя персоналом перевозчика или его уполномоченного агента оформляется грузовая накладная в трех экземплярах, в соответствии с приложением № 4 к настоящим Правилам. Одним из требований является, обязательное указание основного грузополучателя или уполномоченных им доверенных лиц.

215. При перевозке опасных грузов в соответствующих графах грузовой накладной делаются специальные пометки.

При перевозке опасных грузов в освобожденных количествах в грузовой накладной делается специальная пометка «Опасные грузы в освобожденных количествах», а при перевозке радиоактивных материалов дополнительную пометку «Радиоактивный материал. Освобожденная упаковка».

При перевозке опасных грузов в ограниченных количествах в грузовой накладной делается специальная пометка «Ограниченное количество».

216. Один экземпляр оформленной грузовой накладной остается у перевозчика, оформивший накладную, второй экземпляр следует с грузом и выдается грузополучателю при получении груза и третий экземпляр выдается грузоотправителю. Соответствующие копии грузовой накладной служат для перевозки количества опасных грузов другими ВС, которых не возможно перевозить одним ВС.

217. При оформлении перевозочной документации необходимо обратить внимание на достаточность сообщаемых грузоотправителем сведений об особых видах обработки и информации о действиях в случае аварийной обстановки в том числе о мерах предосторожности при погрузке и выгрузке, способах ликвидации россыпи и утечки содержимого из упаковки, рекомендуемых и запрещенных огнегасящих средств, индивидуальных средств защиты. А при перевозке радиоактивных материалов - о максимальных допустимых сроках, в течение, которого радиоактивные вещества должны быть доставлены в пункты назначения, исчисляя эти сроки от момента завоза груза в аэропорт отправления и до момента выдачи их грузополучателю.

218. При предъявлении к перевозке опасного груза, перевозчик или его уполномоченный агент, принимает решение о приеме к перевозке и вносит соответствующую запись на декларации, указывая время ввоза груза в аэропорт отправления.

219. Персонал перевозчика или его уполномоченного агента обязан направить уведомление о решении на перевозку груза, до прибытия груза в аэропорт в установленный перевозчиком или его уполномоченным агентом срок, с учетом характеристики и свойствами опасного груза.

220. При этом грузоотправителю сообщается о времени ввоза груза в аэропорт отправления и о месте стоянки его автотранспорта на период осмотра состояния упаковки груза, нанесения на него маркировки аэропорта отправления, оформления перевозочных документов и до момента выезда на стоянку для погрузки груза в ВС. В случае перевозки радиоактивных грузов и отсутствия в аэропорту складского помещения с условиями хранения радиоактивных материалов, грузоотправитель привозит радиоактивный груз в аэропорт к моменту загрузки ВС в срок, установленный перевозчиком или его уполномоченным агентом.

221. Персонал перевозчика или его уполномоченного агента с целью предотвращения погрузки не декларированных опасных грузов на ВС в качестве

смешанного груза при приеме грузов должен требовать от грузоотправителей подтверждение в отношении содержимого любого грузового места.

222. Необходимость в присутствии на борту пассажирского или грузового ВС сопровождающих и их численность, определяется специальными инструкциями по перевозке специальных или некоторых опасных грузов, либо согласованным решением перевозчика или его уполномоченного агента.

223. Лицо, сопровождающее опасный груз, должно иметь билет пассажира (при перевозке пассажирским ВС), соответственно оформленную доверенность, присутствовать при погрузке (выгрузке) груза на ВС и следить за целостностью и сохранностью груза. Перевозчик или его уполномоченный агент могут оказывать содействие сопровождающим опасный груз в прохождении таможенных и других формальностей.

224. Сопровождающий следует вместе с грузом и располагается в пассажирском салоне ВС, а на грузовых ВС – в кабине борт оператора. Сопровождающий может занять место в ВС, только после того, как будет погружен и зашвартован груз.

§ 2. Прием и хранение опасных грузов в аэропортах

225. Персонал перевозчика или его уполномоченного агента не должен принимать к перевозке опасный груз, не проверив правильность маркировки и соответствие нанесенных знаков, не убедившись в отсутствии утечки или признаков других повреждений, нарушающих целостность груза. Опасные грузы в упаковочном комплекте, непригодные для использования при воздушной перевозке, не должны допускаться грузоотправителем к доставке в аэропорт отправления.

226. Опасные грузы доставляются грузоотправителем в аэропорт отправления в сроки, указанные персоналом перевозчика или его уполномоченного агента.

227. Грузоотправитель обязан заблаговременно известить грузополучателя об отправлении груза в его адрес и сообщить номер рейса и грузовой накладной, дату и расчетное время прибытия ВС в аэропорт назначения.

228. Прием к перевозке опасных грузов в аэропортах производится персоналом перевозчика или его уполномоченного агента.

229. При сдаче к перевозке опасного груза грузоотправитель обязан выполнять все требования персонала перевозчика или его уполномоченного агента, относящиеся правил перевозки опасных грузов, его упаковки, маркировки, документального оформления и т.п., а также обеспечения безопасности перевозки, предусмотренные Конвенцией, настоящими Правилами и правилами воздушной перевозки перевозчика.

230. При приеме к перевозке опасных грузов персонал перевозчика или его уполномоченного агента обязан проверить наличие в декларации письменного разрешения руководителя или уполномоченного им лица на прием и перевозку, указанного груза и правильность наименования опасного груза, соответствие требованиям упаковки, маркировки и массы груза содержащимся в перевозочной документации.

231. В целях обеспечения выполнения своих обязанностей в отношении принятия опасных грузов перевозчик должен пользоваться «Контрольным листом» (Приложения 5 и 6 к настоящим Правилам), который заполняется персоналом перевозчика или его уполномоченного агента, принимающим груз к перевозке. Контрольный лист заполняется для того, чтобы принимать к перевозке только те опасные грузы, которые оформлены в соответствии с изложенными в Технической инструкции требованиями.

232. Все опасные грузы, перевозимые ВС, взвешиваются персоналом перевозчика или его уполномоченного агента в присутствии грузоотправителя.

233. Взвешивание особо опасного груза при приеме к перевозке не производится, ответственность за точное указание массы возлагается полностью на грузоотправителя.

При этом персонал перевозчика или его уполномоченного агента имеет право в присутствии грузоотправителя выборочно проверить массу отдельных мест.

234. При расхождении фактической массы отдельных мест от массы, указанной грузоотправителем вес груз данной партии к перевозке не допускается, и немедленно вывозятся грузоотправителем из аэропорта отправления, о чем составляется акт.

235. Если при наружном осмотре обнаружено нарушение упаковки или ее несоответствие требованиям настоящих Правил, не гарантирующее безопасность перевозки груза, весь указанный груз к перевозке не принимается и немедленно вывозится с территории аэропорта. Об этом составляется акт в двух экземплярах, который должен быть подписан грузоотправителем. Один экземпляр акта остается у перевозчика или его уполномоченного агента, а второй экземпляр вручается грузоотправителю.

236. Хранение опасных грузов на складах аэропортов должно осуществляться с учетом обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с опасными грузами и с соблюдением требований по размещению грузовых мест, указанных в приложении № 7 к настоящим Правилам.

237. Срок хранения опасных грузов в специально оборудованных помещениях грузовых терминалов аэропорта осуществляется по конкретным технологиям аэропорта и исходя из местных условий.

При отсутствии помещений, опасные грузы могут временно храниться на открытых площадках под навесами, за исключением веществ, воспламеняющихся от действия воды и ядовитых веществ. В этих случаях опасные грузы должны укладываться на сплошные настилы и укрываться брезентом или другими материалами для предохранения их от метеоосадков и прямых солнечных лучей. Складские помещения или открытые площадки для хранения опасных грузов должны быть расположены на безопасном расстоянии от других зданий и сооружений, складов горючее смазочных материалов и мест стоянок ВС.

238. Прием на хранение в складских помещениях аэропорта грузов класса 1 категорически запрещается. В исключительных случаях, например, при вынужденных задержках ВС в промежуточных аэропортах по технической неисправности, когда ремонт требует выгрузки грузов из ВС, грузы класса 1 могут быть размещены в складских помещениях или на специальных площадках аэропорта на срок не более двух суток.

239. Сжатые и сжиженные газы хранятся в сухих, хорошо вентилируемых складах, изолированных от соседних помещений огнестойкими перегородками, при температуре не выше + 25⁰С. Хранение баллонов в вертикальном положении без специального крепления запрещается. При хранении в горизонтальном положении между рядами должны быть уложены прокладки из деревянных брусьев, резины или веревок достаточной толщины. Прокладка из таких горючих материалов как сено, солома, деревянные стружки и подобных материалов запрещается. 31.07.08. № 1

240. Сосуды (баллоны) с переохлажденными газами (жидкий кислород, жидкий воздух и др.) должны храниться только в вертикальном положении с прочной установкой их в специально изготовленных отправителем станках.

241. Баллоны с ядовитыми газами должны храниться только в специальных закрытых помещениях, отвечающих всем требованиям. Вход в эти помещения разрешается только лицам, имеющим служебное отношение к данным складам и только в противогазах или в иных средствах защиты от газа.

242. При хранении опасных грузов необходимо тщательно оберегать их от попадания влаги на горловину сосуда, для исключения замерзания отверстия горловины и последующего разрушения сосуда.

243. Самовозгорающиеся вещества хранятся в отдельных секциях складов, а при отсутствии такой возможности - под навесом на открытых площадках.

244. Вещества, воспламеняющиеся от воздействия воды, должны храниться в крытых сухих помещениях.

245. Упаковки с радиоактивными материалами принимаются для хранения с пломбами грузоотправителя без проверки содержимого. При нарушении упаковки или отсутствия пломб оформляется акт о неисправности без вскрытия контейнера и проверки его содержимого, с обязательным извещением грузоотправителя и органов санитарного надзора. Упаковки с вентилированием или сбросом избыточного давления, требующие внешнее охлаждение посредством дополнительной системы охлаждения и эксплуатационного контроля во время перевозки, а также, содержащие жидкие прифторные материалы, не должны перевозиться ВТ.

246. Склады и площадки должны быть обеспечены средствами пожаротушения по действующим нормам и освещены.

В целях исключения случаев кражи и ненадлежащего использования опасных грузов, которые могут создать угрозу жизни людей, имуществу или окружающей среде, места хранения опасных грузов должны находиться под постоянной надлежащей охраной, иметь пожарную сигнализацию и телефонную связь.

247. Ответственность за организацию правильного размещения и хранения опасных грузов, с учетом их совместимости на складах или площадках аэропорта возлагается на персонал перевозчика или его уполномоченного агента.

§ 3. Подготовка ВС к перевозке опасных грузов

248. Для перевозки опасных грузов должны выделяться ВС, оборудованные и подготовленные в соответствии с требованиями настоящих Правил и руководств по летной эксплуатации ВС данного типа.

249. При подготовке ВС к перевозке опасных грузов необходимо проверить состояние и исправность: бортовых средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, бортовых систем и средств пожаротушения, средств швартовки и такелажного оборудования, металлизации, заземления и разрядников статического электричества, арматуры освещения грузового отсека, электрической проводки и коммутационной аппаратуры, расположенных в грузовом отсеке, уплотнения дверей и люков, особенно ведущих в кабину экипажа из грузового отсека, системы вентиляции и обогрева грузового отсека и кислородного оборудования и аппаратуры, расположенные в грузовом отсеке.

Предполетная подготовка ВС должна быть проведена до погрузки опасных грузов. Грузовые отсеки перед погрузкой опасных грузов должны быть тщательно очищены и провентилированы.

250. Проверку подготовки грузовой кабины к загрузке грузов производит член экипажа, ответственный за погрузку.

§ 4. Погрузка опасных грузов на ВС

251. Перевозчик или его уполномоченный агент перед началом погрузки опасных грузов в ВС должны сообщить об этом диспетчеру движения. Начальник службы движения или дежурный диспетчер должны внести в журнал информацию к какому классу или подклассу принадлежит данное вещество, указать его общую массу и аэропорт назначения, запись о погрузке опасного груза на ВС.

Перед безопасной погрузкой опасных грузов на ВС перевозчик или его уполномоченный агент должны обеспечить следующее:

а) своевременную подготовку постоянного места для постановки ВС под загрузку;

б) наличие на месте погрузки грузов необходимых средств механизации, пожаротушения, а при работах с сильнодействующими ядовитыми и отравляющими веществами - средств противохимической защиты;

в) охрану мест погрузки и наличие средств связи;

г) назначение лиц, которые должны производить погрузку и представителей медицинской службы, пожарной охраны, а также инструктаж этих лиц о порядке погрузки опасных грузов, указание прав и обязанностей указанных лиц при погрузке;

д) проверку соблюдения установленного порядка охраны мест погрузки и ВС, загруженных опасными грузами, допуска к ним членов экипажа, технического персонала и других лиц, связанных с обслуживанием ВС и обработкой опасного груза;

е) установление четкого порядка подвоза, погрузки, размещения и крепления опасных грузов в грузовых отсеках ВС.

252. Перевозчик или его уполномоченный агент должен предусмотреть обеспечение приема опасных грузов предлагаемых к перевозке по воздуху, к наземной перевозке на аэродромы или из аэродромов и четко разработать схемы по движению автотранспорта, выделенные для наземной перевозки опасных грузов на аэродромы или с аэродромов.

253. В местах погрузки опасных грузов присутствие посторонних лиц и наличие не подлежащего погрузке груза запрещается.

254. Применяемые для транспортировки и погрузки опасных грузов спец автотранспорт, грузоподъемные механизмы должны обеспечивать безопасную и надежную работу.

255. Грузовые места, внешние упаковки с опасным грузом и другие средства пакетирования не грузятся на ВС или в средство пакетирования грузов, если перед погрузкой не проведена их проверка, устанавливающая отсутствие признаков утечки или повреждения.

256. Погрузочные операции, выполняемые ручным способом, должны производиться с соблюдением мер личной безопасности и предохранения груза от повреждения. Сброс опасного груза, использование крючьев, которые могут повредить тару, кантовка и волочение, удары груза о груз категорически запрещается.

257. Загрузка опасных грузов осуществляется только в те грузовые и багажно-грузовые помещения ВС, которые могут быть, использованы для перевозки опасных грузов.

258. Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки.

В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с опасными грузами, характеризующимися различными видами опасности, необходимо 31/07/08
№1 требования относительно размещения, указанные в Приложении 7 настояя
Такой порядок применяется независимо от того, относится ли данный категория к основной или дополнительной опасности.

259. При погрузке, подвоз к ВС большого количества грузов кл требуется для его загрузки, запрещается. Во время погрузки (выгрузки) к ВС разрешается подход только тех видов техники, которые необходимы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. В процессе погрузки грузов класса 1 на ВС проводить какие-либо другие работы, не связанные с погрузкой, запрещается.

260. При погрузке грузов класса 1 не допускается переносить ящики на спине, волочить, кантовать и бросать. Упавшие ящики необходимо с осторожностью удалить от места погрузки (вопрос о воздушной перевозке или возврате на базу решается специалистом грузоотправителя) с оформлением соответствующего акта.

261. Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ на борту ВС определяется их совместимостью.

262. В процессе погрузки ЛВЖ заправлять ВС топливом, кислородом, а также производить какие-либо работы по ремонту и проверке радио- и электрооборудования с применением огня и инструментов, которые могут явиться источником искрообразования, категорически запрещается.

263. При незначительном подсекании или отпотевании ЛВЖ, тара и упаковочное средство к погрузке в ВС не допускается. После погрузки необходимо произвести осмотр целостности тары и упаковочного комплекта.

264. Отдельные упаковочные комплекты с концевыми закрывающимися устройствами, содержащие жидкие опасные грузы, должны грузиться и размещаться на борту ВС так, чтобы эти закрывающиеся устройства были направлены вверх, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут также иметь боковые закрывающиеся устройства.

265. Токсические, инфекционные вещества и вещества, требующие нанесения знака дополнительной опасности не должны перевозиться на ВС в одном отсеке с животными, веществами, маркированными или известными, как пищевые продукты, кормами или другими годными в пищу веществами, предназначенными для потребления людьми или животными, если токсические или инфекционные вещества и продукты питания не погружены в отдельные средства пакетирования грузов и при размещении на борту ВС средства пакетирования грузов не находятся рядом друг с другом или инфекционные вещества погружены в одно средство пакетирования грузов, а пищевые продукты или животные – в другое средство пакетирования грузов.

266. В целях ограничения радиоактивного облучения на наиболее низком достижимом уровне при перевозке радиоактивных материалов, по возможности, следует использовать более значительные безопасные расстояния.

267. Погрузка в ВС грузовых мест с радиоактивными веществами размещаются отдельно от людей, животных и не проявленных фотопленок.

268. Упаковки или внешние упаковки, имеющие уровень излучения на поверхности не должны перевозиться ВС, за исключением случаев перевозки в специальных условиях.

269. При перевозке радиоактивных материалов на грузовых ВС, применяется Приложение № 8 «минимальное безопасное расстояния».

270. Намагниченные материалы не должны грузиться в таком положении, когда они оказывают значительное влияние на совмещенные магнитные авиационные компасы или на чувствительные элементы основного компаса. При размещении минимальное расстояние от намагниченных материалов до авиационных компасов или чувствительных элементов компасов определяется значением напряженности поля намагниченных материалов. Если при размещении конкретного изделия в упакованном виде неизвестно или невозможно определить минимальное расстояние от компаса или чувствительных элементов, или материалы подлежащие перевозке, авиационные компасы, необходимо произвести специальную проверку подлежащего перевозке, и определить минимальное безопасное расстояние.

271. Сухой лед, являющийся грузом или используемый в качестве хладагента для других грузов, можно перевозить при условии принятия соответствующих мер в зависимости от типа ВС, вентиляционных характеристик ВС, метода упаковывания и размещения. Перевозчик или его уполномоченный агент должен уведомить наземный персонал о том, что сухой лед грузится или находится на борту ВС.

272. Полимерную смолу, гранул или пластмассовые формовочные материалы могут перевозиться в любой трюме, доступ в которой затруднен, на любом ВС.

273. При погрузке (выгрузке) грузов класса 4 необходимо установить систематическое наблюдение за температурой. В случае значительного нагрева груза

его нужно немедленно удалить от ВС на безопасное расстояние и принять меры к снижению температуры содержимого и давления внутри тары.

274. Грузовые места или средства пакетирования грузов, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1. или органические перекиси категории 5.2, во время перевозки должны ограждаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла в хорошо вентилируемом месте.

275. Погрузка опасного груза производится таким образом, чтобы член экипажа или другое уполномоченное лицо имел возможность его осматривать. При этом знаки опасности должны быть визуально наблюдаемыми. Данное положение не относится к веществам класса 3, 6, 7, 9 и группы упаковки III, которые не характеризуются дополнительной опасностью.

276. При перегрузке опасных грузов с транспортных средств на ВС и с ВС на транспортные средства, персонал перевозчика или его уполномоченного агента совместно с грузоотправителем обязаны проинструктировать всех участников погрузочных работ о характере и свойствах опасного груза, рекомендуемых приемах, правилах укладки, погрузки, подъема, опускания, переноски груза и о мерах личной безопасности.

277. Персонал перевозчика или его уполномоченный агент обязан, заранее перед погрузкой предупредить командира ВС о погрузке опасного груза.

278. Погрузка на ВС опасных грузов в аэропортах производится под руководством персонала перевозчика или его уполномоченного агента, диспетчера по загрузке и члена экипажа, ответственного за загрузку ВС.

279. Если выяснится, что какое-либо место с опасным грузом, погруженное на ВС, повреждено или имеет утечку, персонал перевозчика или его уполномоченного агента вместе со специалистом полномочного органа снимает такое место с ВС и принимает меры по обеспечению надлежащего состояния остальной части грузовой отправки и защиту других грузовых мест от загрязнения.

280. Совместная погрузка на одно ВС опасных грузов разных классов разрешается только для грузов, допустимых к совместной перевозке.

281. Член экипажа, принимающий на борт ВС опасные грузы, обязан производить наружный осмотр состояния упаковки мест груза, и осуществляет контроль за правильным размещением их в грузовых отсеках ВС.

282. Если обнаружится пропая, нарушение крепления или несоответствие знаков опасности для мест с опасными грузами, персонал перевозчика или его уполномоченного агента должен заменить их соответствующими знаками опасности с учетом информации, указанной в декларации.

283. Персонал перевозчика или его уполномоченного агента, члены экипажа и другие лица, связанные с обслуживанием ВС и обработкой опасных грузов при выполнении погрузочных работ и в процессе перевозки должны строго соблюдать требования пожарной безопасности, мер предосторожности и строго выполнять правила обращения с опасными грузами.

284. После загрузки опасного груза должен обеспечиваться свободный доступ в кабину экипажа, проходы для осмотра состояния опасного груза и управления грузовым люком, свободное открытие и закрытие дверей и люков, использование аварийных выходов, доступ к первичным средствам пожаротушения ВС.

285. Перевозчик должен передать командиру воздушного судна сообщение об опасных грузах (NOTOC) в рукописном или печатном виде, согласно Приложению № 9 к настоящим Правилам.

Персонал перевозчика или его уполномоченного агента обязан хранить копию сообщения командиру воздушного судна об опасном грузе (NOTOC) на земле. Аэропорт последнего вылета и следующего запланированного пункта прибытия должны располагать возможностью без затруднений получать копию этого документа

или содержащуюся в нем информацию до окончания полета, на котором перевозится данный груз. Перевозчик должен обеспечить, чтобы по крайней мере один экземпляр документов, касающихся перевозки на воздушном транспорте партии опасных грузов, сохранялся в течение не менее трех месяцев после выполнения рейса, которым были перевезены данный опасный груз. Необходимо сохранять, как минимум, контрольный лист приемки и письменное сообщение о специальном грузе (NOTOC), переданное командиру воздушного судна.

286. Командир воздушного судна должен подтвердить получение копии сообщения о специальном грузе (NOTOC) своей подписью.

§ 5. Перевозка опасных грузов пассажирскими ВС

287. Опасные грузы не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами или в кабине ВС.

288. Пассажиры и члены экипажей не должны перевозить опасные грузы, особенно освобожденные упаковки с радиоактивным материалом, в качестве ручной клади, багажа и при себе. Устройства обеспечения безопасности (ящики, сумки и т. п.) содержащие опасные вещества, например литиевые батареи или пиротехнические вещества запрещены к перевозке.

289. Опасные грузы могут перевозиться в грузовом отсеке основной палубы пассажирского ВС при условии, что отсек отвечает всем требованиям для грузового отсека ВС.

290. Опасные грузы, снабженные знаком «Только на грузовом ВС», не должны перевозиться на пассажирских ВС.

291. К перевозке на пассажирских ВС допускаются опасные грузы, разрешенные к перевозке на пассажирских ВС с максимальной массой (нетто) в одной упаковке, указанной в Перечне.

292. При трансферной перевозке опасных грузов рейсовыми пассажирскими ВС, необходимо производить бронирование тоннажа по всему маршруту. Запрещается отправка трансферных опасных грузов без получения подтверждения о бронировании по всему маршруту.

31.07.08

№1

293. Запрещается перевозить на пассажирских ВС в качестве груза любые устройства, содержащие химические вещества, при активизации которых в результате химической реакции выделяется кислород.

294. Погрузка опасных грузов, разрешенных к перевозке на пассажирских ВС, производится до момента посадки пассажиров, и после погрузки других грузов и багажа пассажиров.

295. По возможности упаковки с радиоактивными материалами, перевозимые в грузовых отсеках, расположенных под полом пассажирских ВС, следует размещать на полу грузового отсека.

296. Упаковки типа и грузы исключительного использования не должны перевозиться на борту пассажирских ВС.

297. Упаковка, внешняя упаковка или средства пакетирования, содержащие радиоактивные материалы, должны размещаться отдельно от людей. Минимальные безопасные расстояния подлежащие применению определяются в соответствии с приложением № 10 к настоящим Правилам. Эти расстояния измеряются от поверхности упаковок, внешних упаковок или средств пакетирования до ближайшей внутренней поверхности пассажирского салона или кабины экипажа, или до поверхности пола, независимо от длительности перевозки радиоактивного материала.

298. Любая организация или предприятие, которые участвуют в перевозке пассажиров ВС, должны предоставлять пассажирам информацию о видах опасных грузов, запрещенные к перевозке на борту ВС. Такая информация должна, по меньшей мере, содержать предупреждение, располагаемые в тех местах, где осуществляется контакты с пассажирами.

§ 6. Выгрузка опасных грузов из ВС и их передача

299. Перед выгрузкой опасных грузов из ВС необходимо убедиться в целостности транспортной тары и в отсутствии на полу рассыпанных или разлитых опасных веществ.

300. При обнаружении рассыпанных или разлитых опасных веществ персонал перевозчика или его уполномоченного агента совместно с инженерно - авиационной и медицинской службами принимают меры по удалению паров или газов, которые могли образоваться в багажно - грузовых помещениях ВС.

301. Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами подлежат проверке на выявление следов повреждения или утечки во время выгрузки с борта ВС или из средств пакетирования грузов. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения, места, где на ВС располагались опасные грузы или средства пакетирования грузов, подлежат проверке на выявление повреждения или загрязнения.

302. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения грузовых мест персонал, ответственный за перевозку грузовых мест, содержащих инфекционные вещества, не должен производить обработку данного грузового места. Также, должен проверить соседние грузовые места на наличие загрязнения и отделить любое грузовое место, которое могло оказаться загрязненным, проинформировать соответствующий орган здравоохранения или ветеринарные службы и предоставить информацию о любых других пунктах транзита, где лица могли подвергаться опасности и передать уведомление грузоотправителю и/или грузополучателю.

303. В случае обнаружения упаковки с радиоактивным материалом с повреждением или утечкой или есть основание считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший уровень излучения. Оценке должны быть подвергнуты ВС, упаковка, прилегающие зоны погрузки и разгрузки, при необходимости все другие материалы, которые перевозились этим же ВС. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды.

304. Упаковки с радиоактивными материалами выдаются с пломбами грузоотправителя без проверки содержимого. При нарушении упаковки или отсутствия пломб оформляется акт о неисправности без вскрытия контейнера и проверки его содержимого, с обязательным извещением грузоотправителя и органов санитарного надзора.

305. Упаковки с повреждениями или утечкой содержимого, превышающими доступные пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем.

306. ВС и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны, периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

307. Любое ВС или оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше соответствующих пределов на поверхности, должны быть как можно быстрее

подвергнуты дезактивизации специалистами, и не должны вновь использоваться до тех пор, пока нефиксированное радиоактивное загрязнение не снизится до уровня пределов на поверхности.

308. При обнаружении разлива кислот и других коррозионных веществ на пол ВС, специалисты должны тщательно обследовать узлы ВС, принимают немедленные меры к устранению выявленных дефектов и дают заключение о возможности дальнейшей эксплуатации ВС.

309. Применяемые для выгрузки опасных грузов грузоподъемные механизмы должны обеспечивать безопасную и надежную работу. Механизмы подъема грузоподъемных машин, транспортирующих ядовитые, взрывчатые вещества и кислоты должны иметь два тормоза. Транспортные и подъемные механизмы с нарушенной регулировкой зажигания, течью топлива и другими неисправностями к работам с опасными грузами не допускаются.

310. Выгрузочные операции, выполняемые ручным способом, должны производиться с соблюдением мер личной безопасности и предохранения груза от повреждения. Сброс опасного груза, использование крючьев, которые могут повредить тару, кантовку и волочение, удары груза о груз категорически запрещается.

311. Перегрузку опасных грузов с ВС на транспортные средства должны производить наиболее опытный и квалифицированный персонал перевозчика или его уполномоченного агента.

312. До начала выгрузки опасных грузов персонал перевозчика или его уполномоченного агента совместно с грузоотправителем обязаны проинструктировать всех участников выгрузочных работ о характере и свойствах опасного груза, рекомендуемых приемах, правилах укладки, погрузки, подъема, опускания, переноски груза и о мерах личной безопасности.

313. Уведомление о прибытии опасного груза направляется грузополучателю, либо уполномоченному лицу, указанному в грузовой накладной в течение 3 часов после разгрузки ВС, если грузополучатель не прибыл в аэропорт назначения к указанному грузоотправителем времени.

314. Если грузополучатель не окажется в аэропорту назначения, персонал перевозчика или его уполномоченный агент обязан уведомить об этом грузоотправителя и получить информацию о дальнейших действиях с данным грузом.

315. За несвоевременное получение опасных грузов составляется акт в трех экземплярах, два из которых направляются грузоотправителю и грузополучателю, а один остается в аэропорту назначения, составившем акт.

316. Грузополучатель особо опасного груза должен прибыть для получения груза в аэропорт ко времени, указанному персоналом перевозчика или его уполномоченного агента. Груз выдается грузополучателю немедленно после разгрузки ВС, без завоза в его в складские помещения и без взвешивания. При повреждении тары или упаковки груз также выдается грузополучателю без взвешивания. Проверка массы груза в этом случае производится на складе грузополучателя в присутствии персонала перевозчика или его агента.

Глава X. Следование ВС с опасным грузом

317. ВС, с опасным грузом, должен быть взят под особый диспетчерский контроль от момента их вылета из аэропорта отправления до момента прибытия в аэропорт назначения.

318. Перед вылетом ВС, следующего с опасным грузом, для его движения должны быть назначены также маршрут и эшелон, при которых полет будет проходить в наиболее благоприятных метеорологических условиях и обеспечивать доставку груза в кратчайшие сроки.

319. При перевозке опасных грузов на грузовых ВС, в полете должно быть организовано систематическое наблюдение за состоянием перевозимых опасных грузов.

320. ВС, следующее с опасным грузом, должны обслуживаться технической службой и заправляться горючим вне очереди в промежуточных аэропортах.

321. Сопровождающие лица без разрешения командира ВС не имеют право производить на ВС самостоятельное перемещение грузов, устранение неисправностей, кроме случаев, явно угрожающих безопасности полета. При обнаружении в полете, каких – либо неисправностей упаковок или тары с опасными грузами, угрожающих безопасности полетов, сопровождающие лица обязаны немедленно доложить об этом командиру ВС.

Распоряжение командира ВС в полете для сопровождающих лиц являются безоговорочными и должны выполняться ими немедленно.

322. В случае возникновения общей аварийной обстановки во время полета, командир воздушного судна как только ему позволяет обстановка обязан, об этом сообщить соответствующему органу управления воздушного движения для передачи администрации аэропорта о всех опасных грузах на борту воздушного судна и далее действовать в порядке оговоренном в Руководстве по производству полетов. Инструктивный материал по действиям экипажа в случае аварийной обстановки связанной с опасными грузами представлен в документе ИКАО «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке, в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах» (DOC 9481 AN/928).

323. В случае вынужденной посадки ВС с опасными грузами на борту диспетчер службы движения обязан немедленно доложить об этом руководству аэропорта посадки, аэропортов отправления и назначения, а в необходимых случаях - в государственные полномочные органы для принятия мер по оказанию помощи на месте.

31/07/08
№1

324. Командир ВС при подходе к аэропорту назначения, в адрес которого следует опасный груз, обязан своевременно предупредить об этом диспетчера службы движения для того, чтобы по прибытии ВС, этот груз был немедленно выгружен.

325. Обо всех фактах нарушения упаковок с опасными грузами, выявленных во время их перевозки, о вынужденных посадках и другую информацию, командир ВС обязан подробно доложить в письменной форме руководителю аэропорта назначения и руководителю авиапредприятия по месту приписки ВС и оформить выявленные нарушения составлением акта (в произвольной форме).

Глава XI. Ответственность. Претензии и иски

326. Перевозчик, грузоотправитель и грузополучатель за нарушение правил безопасной перевозки опасных грузов несут ответственность в соответствии с законодательством и международными договорами РУ.

327. Грузоотправитель несет ответственность:

а) за вред, причиненный перевозчику или другому лицу, вследствие неправильности или неполноты представленных сведений им об опасном грузе;

б) за установленную классификацию, упаковку груза, с учетом специфических свойств перевозимого груза соответствующую государственным стандартам и гарантирующую ее прочность, и сохранность при воздушной перевозке;

в) за правильную и четкую маркировку упаковок груза;

г) за правильность оформления перевозочных и сопроводительных документов;
д) за включение в грузовую отpravку запрещенных к воздушной перевозке предметов и вещей или сданных для перевозки без соблюдения требований и условий перевозки, установленных настоящими Правилами;

е) за невыполнение либо неправильное или несвоевременное выполнение законов, правил и требований перевозчика либо его уполномоченного агента;

ж) за невыполнение положений настоящих Правил.

328. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) опасного груза с момента принятия его к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю, или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

За утрату, недостачу или повреждение опасного груза, перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

а) за утрату, недостачу или повреждение опасного груза, принятой к воздушной перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, а случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, - в размере действительной стоимости.

б) за утрату, повреждение или недостачу опасного груза, принятых к воздушной перевозке без объявленной ценности, - в размере действительной стоимости, на уровне пределов ответственности, установленных международными договорами об ответственности при воздушных перевозках, участником которых является РУ.

23.09.13г.

№ 2

329. Перевозчик несет ответственность за вред (утрату, недостачу, повреждение или просрочку доставки опасного груза) причиненный грузоотправителю (грузополучателю), если не докажет, что вред произошел вследствие непреодолимой силы, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

330. Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке опасного груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять.

331. Перевозчик освобождается от ответственности при наступлении обстоятельств, которые невозможно было предотвратить.

332. Перевозчик освобождается от ответственности за вред, причиненный при перевозке опасного груза, если:

а) заинтересованное лицо не в состоянии представить необходимые доказательства причиненного вреда;

б) вред возник из-за соблюдения перевозчиком законов, постановлений, правил и предписаний государственных органов любой страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка и/или из-за несоблюдения этих норм грузоотправителем;

в) вред вызван какой-либо неподконтрольной перевозчику причиной и перевозчик докажет, что им и уполномоченным им лицами были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что их невозможно было предпринять;

г) вред возник в результате свойственного опасному грузу исключительного свойства, дефекта качества или порока, включения в перевозимое имущество предметов и вещей, определенных правилами перевозчика как запрещенные к воздушной перевозке;

д) не существует прямой причиной связи между невыполнением условий перевозки и причиненным ущербом.

333. В случае, когда перевозчик докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубое нарушение грузоотправителем правил упаковки или перевозки опасного груза перевозчик освобождается в возмещении ущерба.

334. Если перевозчик при заключении договора о перевозке опасного груза определяет срок доставки в качестве основного условия договора перевозки, то при утрате, повреждении или задержке в доставке всей грузовой отправки, предел ответственности перевозчика рассчитывается исходя из веса, на основании которого определялся размер сборов за перевозку такого груза в соответствии действующим законодательством РУ.

335. В случае если грузоотправителем/грузополучателем будет доказано, что вред, причиненный части грузовой отправки повлиял на качество всей партии опасного груза на столько, что исключается возможность полного или частичного использования груза то при определении размера возмещения убытков принимается во внимание общая масса всех этих предметов или вещей.

336. Денежные компенсации, выплаченные за задержку в доставке груза, засчитываются в сумму компенсации, выплачиваемой в случае утраты этого груза.

Денежные компенсации за задержку и денежные компенсации за повреждение задержанного груза выплачиваются в полном объеме.

337. В случае если перевозка осуществлялась несколькими перевозчиками, и невозможно установить на линии какого перевозчика причинен вред, ответственность каждого участвующего перевозчика за возмещение убытков определяется при прорейтинговании (пропорциональном делении) общей суммы ответственности между перевозчиками, на протяженность участков маршрута перевозки, исполняемых каждым участвующим перевозчиком.

338. Каждый перевозчик является ответственным перед другими перевозчиками в случае, когда вред возник вследствие ненадлежащего выполнения им договора перевозки или в результате умышленных действий со стороны его сотрудников при выполнении ими своих служебных обязанностей, если это будет надлежащим образом доказано.

339. Установленные пределы ответственности не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, действовавших при исполнении своих обязанностей, если иное не вытекает из международных договоров РУ об ответственности при воздушной перевозке.

Перевозчик имеет право заключить соглашение с грузоотправителем или грузополучателем о повышении пределов своей ответственности по сравнению с пределами, установленными в соответствии с действующим законодательством или международными договорами РУ. Любые соглашения перевозчика с грузоотправителями или грузополучателями об уменьшении ответственности, предусмотренный с действующим законодательством и международными договорами РУ, являются недействительными.

340. В случае утраты груза претензии к перевозчику должны предъявляться в течении двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки. Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензии по истечении срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

341. Каждая претензия к перевозчику должна содержать описание причин ее предъявления и нанесенного вреда, перечень утерянного или поврежденного опасного груза, характер и размеры причиненного ущерба.

ХII. Страхование ответственности

6.1 II (p)													
6.1 II(k)													
6.1 II (v)													
6.1 III													

(ж)=жидкое; (т) = твердое; (к) = кожное ; (в) = внутреннее; (р) = респираторное; – = невозможная комбинация.

* вещества категории 4.1 кроме самореагирующих веществ, а также твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ;

** только для пестицидов. Основная опасность должна соответствовать категории 6.1.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

**к Авиационным правилам Республики Узбекистан
«Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом»**

ДЕКЛАРАЦИЯ ОТПРАВИТЕЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Грузоотправитель		Номер грузовой накладной Страница из Страниц Регистрационный номер грузоотправителя <i>(необязательно)</i>						
Грузополучатель								
<i>Две заполненные и подписанные копии этой Декларации должны быть переданы в авиакомпанию, осуществляющую перевозку</i>		ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Несоблюдение всех действующих правил перевозки опасных грузов является нарушением действующих законов и влечет за собой штрафные санкции. Эта декларация не должна, ни при каких обстоятельствах, заполняться и/или подписываться консолидатором, форвардером или грузовым агентом						
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕВОЗКИ								
Груз соответствует ограничениям, предусмотренным для: (вычеркнуть несоответствующее)		Аэропорт отправления		Тип груза: <i>(ненужное зачеркнуть)</i>				
<table border="1"> <tr> <td>ПАССАЖИРСКОЕ И ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО</td> <td>ТОЛЬКО ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО</td> </tr> </table>		ПАССАЖИРСКОЕ И ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ТОЛЬКО ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО					
ПАССАЖИРСКОЕ И ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ТОЛЬКО ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО							
Аэропорт назначения:								
НАИМЕНОВАНИЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВ <i>(см. п.8.1 из Правил ИАТА по перевозке опасных грузов)</i>								
Определение опасных грузов				Количество и тип Упаковки	Инструкция по упаковке	Подтверждение соответствия правилам		
Полное наименование груза	Класс, категория	Номер по пилску UN или ID	Дополнительная опасность					
Дополнительная информация по обработке								
Настоящим удостоверяю, что содержимое данной партии груза в полной мере и точно определено выше согласно указанному наименованию и, что оно классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками и находится в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением соответствующих международных и национальных правил.				Имя и должность подписавшего Место и дата подписания декларации Подпись грузоотправителя <i>(см.предупреждение выше)</i>				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к авиационным правилам Республики Узбекистан
«Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом»

ИНСТРУКЦИЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ГРУЗОВОЙ НАКЛАДНОЙ

Г РУЗООТПРАВИТЕЛЬ
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ

Настоящим поручаю по получении груза, описанного здесь, оформить и подписать авианакладную и другие необходимые документы от нашего имени и отправить груз в соответствии с вашими Условиями Договора.

Настоящим удостоверяется, что содержимое данной партии груза должным образом поименовано. В случае, если любая часть грузоотправки содержит опасные грузы, такая часть должным образом подготовлена к перевозке в соответствии с действующими Правилами перевозки опасных грузов

Аэропорт отправления	Аэропорт назначения			
ЗАПРАШИВАЕМЫЙ МАРШРУТ				
ЗАПРАШИВАЕМОЕ БРОНИРОВАНИЕ				
МАРКИРОВКА И НОМЕРА	КОЛИЧЕСТВО И ВИД УПАКОВКИ	ОПИСАНИЕ ГРУЗОВ	ОБЩИЙ ВЕС	РАЗМЕРЫ
ВИД ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗКИ <small>(отменить нужное)</small>	↑ ОПЛАТА В ПУНКТЕ ВЫЛЕТА <small>↑ ОПЛАТА В ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</small>	<small>ДРУГИЕ СБОРЫ В ПУНКТЕ ОТПРАВЛЕНИЯ (отменить нужное)</small>	↑ ОПЛАТА В ПУНКТЕ ВЫЛЕТА <small>↑ ОПЛАТА В ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ</small>	СТРАХОВКА – УСТАНОВЛЕННАЯ СУММА
ОБЪЯВЛЕННАЯ ЦЕННОСТЬ				
Для перевозки		Для таможи		
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБРАБОТКЕ ГРУЗА И ПРИМЕЧАНИЕ				ДАТА
				ПОДПИСЬ

ПРИЛОЖЕНИЕ №4
К Авиационным правилам Республики Узбекистан
«Правила воздушной перевозки опасных грузов»

Shipper's Name and Address		Shipper's Account Number		Not Negotiable Air Waybill Issued by			
Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number		41 MOVAROUNNAKHR STREET-TASHKENT			
Issuing Carrier's Agent Name and City		Accounting information					
Agent's IATA Code		Account No.					
Airport of Departure (Addr. Of First Carrier) and Requested Routing							
To	By First Carrier	Routing and Destination		To	By	To	By
Airport of Destination		Flight/Date	Per Carrier Use Only		Flight/Date	Currency	CHGS Code
						PPD	COLL
						Other	PPD
						COLL	
Amount of Insurance						Declared Value for Carriage	
						Declared Value for Customs	
INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance"							
Handling Information							
No of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item number	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges	
		Valuation Charge					
		Tax					
Total Other Charges Due Agent							
Total Other Charges Due Carrier							
Total Prepaid		Total Collect				Signature of Shipper or his Agent	
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency					
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Executed on (Date)		At (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent	
				Total Collect Charges			

COPY 12 (EXTRA COPY FOR CARRIER)

**к Авиационным правилам Республики Узбекистан
«Правила воздушной перевозки опасных грузов»**

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРИЕМА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ НЕРАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Ни в каких случаях не принимайте груз до того как, он не прошел проверку!

№ грузовой накладной _____

Декларация отправителя опасного груза		ДА	НЕТ	Н/А			ДА	НЕТ	Н/А
1	Приложена ли декларация отправителя опасного груза:	↑	↑		В Упаковка и внешняя упаковка				
2	Полное наименование и адрес грузоотправителя:	↑	↑		31	Правильно упакован груз в соответствии с инструкцией по упаковыванию:	↑	↑	
3	Полное наименование и адрес грузополучателя:	↑	↑		32	Число и тип упаковок, внешних упаковок соответствует указанным в декларации:	↑	↑	
4	Имя и телефон ответственного лица при отправке инфекционных веществ категории 6.2.:	↑	↑	↑	Маркировка				
5	Если не указан номер грузовой накладной внесите его:	↑	↑		33	Для ООН сертифицированной упаковки имеется маркировка:			
6	Указаны номера страниц:	↑	↑			- символ и спецификационный код:	↑	↑	↑
7	Если не указаны полное название аэропорта или города отправления или назначения, внесите их:	↑	↑			- X, Y или Z в соответствии с группой упаковывания/инструкцией по упаковыванию:	↑	↑	↑
8	Вычеркнуты ограничения неиспользованный тип ВС (пассажирское/только грузовое) и слово «радиоактивный»:	↑	↑			- максимально допустимый вес брутто:	↑	↑	↑
Определение					34	Указаны надлежащее отгрузочное наименование и номер UN или ID:	↑	↑	
9	Надлежащее отгрузочное наименование и техническое наименование для веществ н.у.к.:	↑	↑		35	Полное наименование и адрес грузоотправителя:	↑	↑	
10	Класс и категория и для класса 1 группа совместимости:	↑	↑		36	Количество нетто изделий и вес брутто упаковки для класса 1:	↑	↑	↑
11	№ ООН с приставкой UN или ID:	↑	↑		37	Имя и телефон ответственного лица при отправке инфекционных веществ категории 6.2.:	↑	↑	↑
12	Группа упаковывания:	↑	↑	↑	38	Специальная маркировка в соответствии с инструкцией по упаковыванию № 202:	↑	↑	↑
13	Дополнительная опасность:	↑	↑	↑	39	При наличии сухого льда маркировка веса нетто на упаковке:	↑	↑	↑
Количество и тип упаковок					40	Для упаковок с ограниченным количеством указано «LTD.QTY»:	↑	↑	↑
14	Число и тип упаковок:	↑	↑		Ярлыки				
16	Количество (нетто или брутто) и единицы измерения для каждой упаковки:	↑	↑	↑	41	Ярлыки основной опасности с номером класса или категории:	↑	↑	
16	Если различные опасные грузы упакованы в одну внешнюю упаковку, соблюдены следующие правила:				42	Ярлыки дополнительной опасности с номером класса или категории:	↑	↑	↑
	- совместимость согласно таблице:	↑	↑	↑	43	Ярлыки «только на грузом ВС» в дополнение к знакам основной опасности:	↑	↑	↑
	- для ООН сертифицированных упаковок содержащих категории 6.2.:	↑	↑	↑	44	Ярлыки вертикального расположения:	↑	↑	↑
	- все упаковано в одну (тип упаковки):	↑	↑	↑	45	Для намагниченного материала ярлыки по обработке:	↑	↑	↑
	- рассчитана величина «Q»:	↑	↑	↑	46	Все ярлыки правильно нанесены и удалены все ненужные ярлыки и маркировка:	↑	↑	↑
17	Внешняя упаковка:				Для внешних упаковок				
	- указана что использовалась внешняя упаковка:	↑	↑	↑	47	Если маркировка сертификации невидна, имеется необходимое подтверждение:	↑	↑	↑
	- совместимость в соответствии с таблицей:	↑	↑	↑	48	Требуемая маркировка на упаковке должна быть ясна видна или дублирована на поверхности внешней упаковки:	↑	↑	↑
18	Номер инструкции по упаковыванию:	↑	↑		49	Суммарное количество нетто для каждого отгрузочного наименования:	↑	↑	↑
19	Указано LTD, QTY, если использовалась инструкция по упаковыванию «Y»:	↑	↑	↑	50	Ограничение для грузового ВС :	↑	↑	↑
Официальные разрешения									
20	Номер специального положения, если A1, A2, A51, A81, A109:	↑	↑	↑					
21	Указано что имеется разрешение государственных полномочных органов и приложено копия документов:	↑	↑	↑					
50	Другие дополнительные разрешения:	↑	↑	↑					

Информация по обработке груза				
23	Для самореагирующих веществ категорий 4.1 и органических перекисей категории 5.2 или образцов им подобных, имеется официальное подтверждение	í	í	í
24	Для инфекционных веществ отметка о предварительном согласовании:	í	í	í
25	Указаны имя и должность грузоотправителя, место и дата:	í	í	
26	Подпись грузоотправителя	í	í	
27	Изменения или исправления подписанные грузоотправителем:	í	í	í
Б Грузовая накладная				
28	Указано в графе «Handling information», «Dangerous goods as per attached Shipper's Declaration»:	í	í	
29	Если требуется, слова «Только на грузовом ВС»:	í	í	í
30	Количество мест с опасными грузами, если отправка содержит опасные и неопасные грузы:	í	í	í

Г Прочее				
51	Выполнены требования государства и авиакомпании:	í	í	í
52	Сделаны и подтверждены предварительные согласования:	í	í	í
53	Для перевозки грузовым ВС имеется согласование с авиакомпаниями по всему маршруту:	í	í	í

Проверено _____

Время _____ **Дата** _____

Подпись _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Авиационным правилам Республики Узбекистан
«Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом»

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРИЕМА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Ни в каких случаях не принимайте груз до того как, он не прошел проверку!

№ грузовой накладной _____

А Декларация отправителя опасного груза				ДА	НЕТ	Н/А	Б Грузовая накладная						
1	Приложена ли декларация отправителя опасного груза:			↑	↑		27	Указано в графе «Handling information», «Dangerous goods as per attached Shipper's Declaration»:			↑	↑	↑
2	Полное наименование и адрес грузоотправителя:			↑	↑		28	Если требуется, слова «Только на грузовом ВС»:			↑	↑	↑
3	Полное наименование и адрес грузополучателя:			↑	↑		29	Количество мест с опасными грузами, если отправка содержит опасные и неопасные места:			↑	↑	↑
4	Если не указан номер грузовой накладной внесите его:			↑			В Упаковка и внешняя упаковка						
5	Указаны номера страниц:			↑	↑		30	Соответствует количество и тип упаковки и внешней упаковки указанному в декларации:			↑	↑	
6	Если не указаны полное название аэропорта или города отправления или назначения, внесите их:			↑			31	Не нарушена транспортная пломба и упаковка в исправном состоянии готова к перевозке			↑	↑	
7	Вычеркнуты ограничения «неиспользованный тип ВС (пассажирское/только грузовое)» и слово «нерadioактивный»:			↑	↑		Маркировка						
Определение							32	Для промышленных упаковок маркировка в соответствии с DGR:			↑	↑	↑
8	Надлежащее отгрузочное наименование			↑	↑		33	Для упаковок типа А маркировка в соответствии с DGR:			↑	↑	↑
9	Класс 7:			↑	↑		34	Для упаковок типа В маркировка в соответствии с DGR:			↑	↑	↑
10	Номер ООН с приставкой UN:			↑	↑		35	Для упаковок типа С маркировка в соответствии с DGR:			↑	↑	↑
11	Группа упаковки, если требуется для дополнительной опасности:			↑	↑	↑	36	Для упаковок с делящимися материалами маркировка в соответствии с DGR:			↑	↑	↑
12	Дополнительная опасность:			↑	↑	↑	37	Надлежащее отгрузочное наименование и номер UN:			↑	↑	
Количество и тип упаковок							38	Полное наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя			↑	↑	
13	Наименование или символ радионуклида:			↑	↑		39	Указан вес брутто, если он превышает 50кг:			↑	↑	↑
14	Физическая, химическая и специальная форма не требуется для UN 3332 и UN3333 или материала с низкой способностью к рассеянию:			↑	↑	↑	Ярлыки						
15	Число, тип упаковок и активность в Беккерелях каждой упаковки или для делящегося вещества вместо активности может быть указан общий вес в граммах или килограммах:			↑	↑	↑	40	Две правильно заполненные ярлыки с противоположных сторон:			↑	↑	
16	Для различных радионуклидов активность каждого радионуклида и слова «All packed in one»:			↑	↑	↑	41	Ярлыки дополнительной опасности рядом с ярлыками радиоактивной опасности:			↑	↑	↑
17	Активность не превышающая ограничения для упаковок типа А или В (смотри прилагаемый сертификат полномочного органа):			↑	↑	↑	42	Если необходимо два ярлыка «Только на грузовом ВС» в дополнении к ярлыкам радиоактивной опасности:			↑	↑	↑
18	Указано, что использовалась внешняя упаковка:			↑	↑	↑	43	Для делящихся материалов две правильно заполненные ярлыки индекса безопасности по критичности с противоположных сторон:			↑	↑	↑
Инструкции по упаковке							44	Все ярлыки правильно нанесены и удалены все ненужные ярлыки и маркировка:			↑	↑	↑
19	Категория упаковки или внешней упаковки:			↑	↑		Для внешних упаковок						
20	Только для категорий II и III транспортный индекс и размеры. Для делящихся материалов индекс безопасности по критичности:			↑	↑	↑	45	Если маркировка типа упаковки IP-I, IP-II, IP-III, A, B или C невидна, на внешней упаковке имеется надпись «Inner Packages Comply with Prescribed Specification»:			↑	↑	↑
21	Для делящихся материалов в освобожденных количествах слово «Fissile Excepted»:			↑	↑	↑	46	Требуемая маркировка на упаковке должна быть ясно видна или дублирована на поверхности внешней упаковки:			↑	↑	↑
Официальные разрешения													

22	Указан соответствующий сертификат и приложено копия документа:			
	- сертификат особого вида:	↑	↑	↑
	- сертификат материала с низкой способностью к рассеянию:	↑	↑	↑
	- сертификат на конструкцию упаковки типа В (U):	↑	↑	↑
	- сертификат на конструкцию и перевозку упаковки типа В (M):	↑	↑	↑
	- сертификат на конструкцию и перевозку упаковки типа С:	↑	↑	↑
	- сертификат на конструкцию и перевозку упаковки для делящихся материалов:	↑	↑	↑
	- сертификат на перевозку в особых условиях:	↑	↑	↑
23	Дополнительная информация по обработке груза:	↑	↑	↑
24	Имя, должность грузоотправителя, место и дата:	↑	↑	
25	Подпись грузоотправителя	↑	↑	
26	Изменения или исправления подписанные грузоотправителем:	↑	↑	↑

Г Прочее

47	Выполнены требования государства и авиакомпании:	↑	↑	↑
48	Для перевозки грузовым ВС имеется согласование с авиакомпаниями по всему маршруту:	↑	↑	↑
49	Для упаковок содержащих сухой лед имеются маркировка, ярлыки и отражено в документах:	↑	↑	↑

Проверено _____

Время _____ Дата _____

Подпись _____

«Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом»

Таблица отдельного размещения грузовых мест

Знак опасно- сти	Класс или категория							
	1	2	3	4,2	4,3	5.1	5.2	8
1	Примечание 1	Примечание 2	-	Примечание 2				
2	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	-
3	Примечание 2	-	-	-	-	x	-	-
4.2	Примечание 2	-	-	-	-	x	-	x
4.3	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	x
5.1	Примечание 2	-	x	x	-	-	-	-
5.2	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	-
8	Примечание 2	-	-	-	x	-	-	-

Знак x на пересечениях ряда и колонки указывает на то, что места с опасными грузами таких классов не могут соприкасаться или размещаться рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки содержимого. Следовательно, место с опасными грузами класса 3 не может располагаться рядом или соприкасаться с местом, содержащим опасные грузы категории 5.1.

Примечание 1: а) Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ на борт ВС определяется их «совместимостью». Взрывчатые вещества считаются совместимыми, если при их совместном размещении не возрастает значительно ни вероятность происшествий, ни для данного их количества масштабы последствий такого происшествия.

б) взрывчатые вещества группы совместимости S можно размещать совместно с взрывчатыми веществами других групп совместимости.

в) взрывчатые вещества категории 1.4В и взрывчатые вещества категории 1.3 не должны размещаться совместно. Взрывчатые вещества категории 1.4В и категории 1.3 должны грузиться на отдельных средствах пакетирования и при размещении на борт ВС эти средства должны быть отделены друг от друга другими грузами на минимальное расстояние 2м. В тех случаях когда взрывчатые вещества категории 1.4В и категории 1.3 не грузятся на средства пакетирования, они должны размещаться различных, не расположенных рядом местах загрузки, и быть разделены другим грузом на минимальное расстояние 2м.

г) за исключением предусмотренного в п.п. в) взрывчатые различных групп совместимости могут размещаться совместно с взрывчатыми веществами всех других групп совместимости.

Примечание 2: вещества этого класса или категории не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4. группа совместимости S.

Примечание 3: грузовые места, содержащие опасные грузы, характеризующиеся несколькими видами опасности, относящимися к классам или категориям, которые требуют отдельного размещения опасных грузов в соответствии с таблицей 2, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, на которых нанесен тот же номер ООН.

Таблица минимальных безопасных расстояний при перевозке радиоактивных материалов на грузовых ВС.

№ п/п	Общая сумма транспортных индексов	Минимальное расстояние (метры)	№ п/п	Общая сумма транспортных индексов	Минимальное расстояние (метры)
1.	50,1-60,0	4,65	14.	180,1-190,0	8,55
2.	60,1-70,0	5,05	15.	190,1-200,0	8,75
3.	70,1-80,0	5,45	16.	200,1-210,0	9,00
4.	80,1-90,0	5,80	17.	210,1-220,0	9,20
5.	90,1-100,0	6,10	18.	220,1-230,0	9,40
6.	100,1-110,0	6,45	19.	230,1-240,0	9,65
7.	110,1-120,0	6,70	20.	240,1-250,0	9,85
8.	120,1-130,0	7,00	21.	250,1-260,0	10,05
9.	130,1-140,0	7,30	22.	260,1-270,0	10,25
10.	140,1-150,0	7,55	23.	270,1-280,0	10,40
11.	150,1-160,0	7,80	24.	280,1-290,0	10,60
12.	160,1-170,0	8,05	25.	290,1-300,0	10,80
13.	170,1-180,0	8,30			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к авиационным правилам Республики Узбекистан
«Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом»

СООБЩЕНИЕ КОМАНДИРУ ВС О СПЕЦИАЛЬНОМ ГРУЗЕ													
Пункт загрузки		Номер рейса	Дата	Регистрационный номер самолета	Оформлено								
ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ													
Пункт разгрузки	Номер авиа-накладной	Полное наименование груза	Класс к которому относится данный тип опасного груза	Идентификационный номер ID или UN	Дополнительная опасность	Количество упаковок	Вес нетто каждой упаковки с указанием единицы измерения	Категория радиоактивных материалов	Группа упаковки	Код (смотри обратную сторону)	Только грузовым самолетом CAO (X)	Загружено	
												Код ID средства пакетирования	Размещение
Видимых признаков повреждения упаковок, содержащих опасный груз, загруженный на самолет, не обнаружено													
ДРУГОЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ГРУЗ													
Пункт разгрузки	Номер авианакладной	Содержимое и его описание	Количество упаковок	количество	Дополнительная информация					Код (смотри обратную сторону)		Загружено	
												Код ID средства пакетирования	Размещение
Подпись диспетчера по загрузке/лица ответственного за загрузку		Подпись командира воздушного судна		Другая информация									

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к авиационным правилам Республики Узбекистан
«Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом»

Таблица минимальных безопасных расстояний при перевозке радиоактивных материалов на пассажирских ВС

№ п/п	Общая сумма транспортных индексов	Минимальное расстояние (метры)	№ п/п	Общая сумма транспортных индексов	Минимальное расстояние (метры)
1.	0,1-1,0	0,30	14.	13,1-14,0	2,05
2.	1,1-2,0	0,50	15.	14,1-15,0	2,15
3.	2,1-3,0	0,70	16.	15,1-16,0	2,25
4.	3,1-4,0	0,85	17.	16,1-17,0	2,35
5.	4,1-5,0	1,00	18.	17,1-18,0	2,45
6.	5,1-6,0	1,15	19.	18,1-20,0	2,60
7.	6,1-7,0	1,30	20.	20,1-25,0	2,90
8.	7,1-8,0	1,45	21.	25,1-30,0	3,20
9.	8,1-9,0	1,55	22.	30,1-35,0	3,50
10.	9,1-10,0	1,65	23.	35,1-40,0	3,75
11.	10,1-11,0	1,75	24.	40,1-45,0	4,00
12.	11,1-12,0	1,85	25.	45,1-50,0	4,25
13.	12,1-13,0	1,95			

С о д е р ж а н и е

<i>I.</i>	<i>Общие положения</i>	<i>2</i>
<i>II.</i>	<i>Классификация опасных грузов</i>	<i>5</i>
<i>III.</i>	<i>Перечень опасных грузов</i>	<i>9</i>
<i>IV.</i>	<i>Ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху</i>	<i>10</i>
<i>V.</i>	<i>Упаковывание опасных грузов</i>	<i>12</i>
<i>VI.</i>	<i>Испытания упаковочных комплектов</i>	<i>26</i>
<i>VII.</i>	<i>Нанесение маркировочных знаков</i>	<i>27</i>
<i>VIII.</i>	<i>Обязанности грузоотправителя</i>	<i>30</i>
<i>IX.</i>	<i>Обязанности эксплуатанта и перевозчика</i>	<i>31</i>
<i>X.</i>	<i>Следование ВС с опасным грузом</i>	<i>42</i>
<i>XI.</i>	<i>Ответственность. Претензии и иски</i>	<i>43</i>
<i>XII.</i>	<i>Страхование ответственности</i>	<i>45</i>
<i>XIII.</i>	<i>Заключительное положение</i>	<i>45</i>
	<i>Приложения</i>	<i>46</i>

